

2008 ஏப்ரல் 28]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நான் இன்னொன்றை சொல்ல விரும்புகின்றேன். ஒரு குடும்ப அட்டை பெறவேண்டுமென்று சொன்னால் Commissioner Office வரைக்கும் வர வேண்டிய நிலைமை இருந்தது. இப்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் நேரடியாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்திலே தொடர்பு கொண்டால் அங்கே அட்டை வழங்குகின்ற அளவுக்கு easy-யாக ஒரு நிலைமையை உருவாக்கிவிட்டோம். ஊர்க்குடித் தேர் இழுப்பதுபோல தவறான அட்டைகளைக் களைய வேண்டுமென்று சொன்னால், இங்கே குரல் கொடுக்கின்ற பெரும்பான்மையான சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களும் இதற்கு உறுதுணையாக இருந்தால்தான் அகற்ற முடியும். இதற்கு உறுதுணையாக இருப்பீர்கள் என்று நம்புகிறேன். இதற்கு உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த அளவில் இந்த விளக்கம் நம்முடைய அண்ணாச்சிக்கு பேராதும் என்று நிறைவு செய்கிறேன்.

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகளை அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி, பொதுக் கணக்குக் குழுத் தலைவர்.

*திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தொண்ணூற்று எட்டு முதல் நூற்று ஆறு வரையிலான ஒன்பது அறிக்கைகளை குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-10)

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008-2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம்.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மான்னியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,933,96,14,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மான்னியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 233, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மான்னியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9322, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மான்னியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13587, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13817, திரு. மா. ராஜசேகரன்.

திரு. மா. ராஜசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14483, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2236, திரு. டி. ஜெயக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10732, திரு. கு. பாண்டாங்கன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13191, திரு. சி. சண்முகவேலு.

[2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5375, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6433, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9574, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்.

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9888, திரு. மு.சு. பெரியசாமி.

திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11930, திரு. தி.சு. ராஜா.

திரு. தி.சு. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12060, திரு. கே.வி. ராமநாதன்.

திரு. கே.வி. ராமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13989, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14669, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 15425, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 16170, திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. தி. வேல்முருகன்]

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 17105, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 15700, திரு. சி. கோவிந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 15913, திரு. ப. டில்லிபாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 16830, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1475, டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணு பிரசாத்.

டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணு பிரசாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "செய்யாநில் பிரம்மதேசம் ஓச்சேரி மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1730, திரு. பெ. மோகன்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஓட்டப்பிடாரம் தொகுதியில் உள்ள ஓட்டப்பிடாரம்-வெள்ளறம் மற்றும் கவர்னகிரி சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அதை உடனடியாகச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1744, திரு. எஸ். ராஜகுமார்.

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மயிலாடுதுறை தொகுதி, மயிலாடுதுறை நகரத்தில் உள்ள காவிரிப் பாலத்தை புதியதாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1803, திரு. மு. பரஞ்ஜோதி.

திரு. மு. பரஞ்ஜோதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி, மணிகண்டம் ஒன்றியம், அரியாலூர் கிராமத்தில் அரியாறு ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1826, திரு. போ. சின்னப்பன்.

திரு. போ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விளாத்திகுளம், வைப்பாறு ஆறுப் பாலத்தில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1887, திரு. தா. மலரவன்.

திரு. தா. மலரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவையில் உள்ள தெலுங்கு வீதியை மாநகராட்சிவசம் ஒப்படைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2392, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்.

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அரசின் திட்டங்களை முழுமையாகச் செயல்படுத்துவதற்கும், தரம்வாய்ந்த சாலைகள் அமைப்பதற்கும், ஒன்றியத்தோறும் சாலைகளைக் கண்காணிக்க குழு ஒன்று அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2536, திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்.

திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாநகரில் தற்சமயம் போடப்பட்ட புதிய சாலைகள் அனைத்தும் தற்போது பெய்த மழையினால் கடும் சேதடைந்துள்ளது. அவற்றை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2990, திரு. கு. செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3145, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பட்டுக்கோட்டை தொகுதி, சூரங்காடு-எட்டுபுளிக்காடு பகுதியில் நகவினி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3150, டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதியில் உள்ள வீரபோகம் பகுதியில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3531, திரு. இரா. இராமப்பிரபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3567, திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3665, திருமதி ஜி. வதா.

திருமதி ஜி. வதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குடியாத்தம்-பேர்ணாம்பட்டு-ஆம்பூர் சாலை மற்றும் குடியாத்தம்-மேல்பட்டி-கைலாசகிரி-ஆம்பூர் சாலை இரண்டையும் இருவழிச் சாலைகளாகத் தரமுயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1023, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்.

திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கீழவல்லம் மஞ்சள் ஆற்றில் பாலம்

கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4054, திரு. சி. ஞானசேகரன்

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பொற்கோவில் அமைந்த பிறகு வேலூர் நகரம் போக்குவரத்து நெரிசலில் சிக்கித் தவிப்பதால் வேலூரைச் சுற்றி சுற்று வட்டப் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4175, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கிள்ளை பேரூராட்சி பகுதி, பொன்னன் திட்ட மண்டபம் பகுதியில் கடந்த மழை வெள்ளத்தில் பாலம் உடைந்ததால், அந்தப் பகுதியில் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் நலன் கருதி அந்தப் பாலத்தைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4899, திருமதி ரா. விமா ஜேர்ன்.

2008 ஏப்ரல் 28]

திருமதி ரா. லீமா நோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திருவட்டாறு தொகுதி, திருவட்டாறு கூத்தவிளாகம், மூன்றாமடை தரைப்பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக்க ரூ.1½ கோடி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5492, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "காஞ்சிபுரம் நகரம், காமராஜர் விதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்துகளைத் தவிர்க்க தாலுக்கா அலுவலகம் எதிரில் கரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6695, திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நிலக்கோட்டை தொகுதியில் உள்ள வத்தலக்குண்டு நகரில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்திட, விரைவில் புறவழிச்சாலை ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7181, திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சாத்தான்குளம் நாசரேத் ரோட்டில் சுருமேனி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8878, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், சிவமங்கலம் தொகுதி, மதுரை-தேனி நெடுஞ்சாலை, வாலாந்தூர் கண்மாய் அருகில் தடுப்புச் சுவர் கட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறை நிதி ஒதுக்கிடு செய்தும், தடுப்புச் சுவரை முழுமையாகக் கட்டாததால் விபத்து நடக்கக்கூடுமென பொதுமக்கள் அஞ்சுகிறார்கள். விளைவில் தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9096, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு, திருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9110, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்துர் உட்கோட்டம் அய்யலூரிலிருந்து ஆலமங்கலம் செல்லும் சாலையில் கோடாங்கி சின்னம்பட்டியில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்"

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9242, திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9263, திரு. ஆர்.கே. பாரதிமோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதிமோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சாவூர்-விக்ரவண்டி சாலையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 9627, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10078, திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவில்பட்டி நகரின் மையப் பகுதியில் உள்ள மதுரை-நெல்லை நெடுஞ்சாலை மிகவும் சேதமடைந்து போக்குவரத்துக்கு உகந்ததாக இல்லை. இச்சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10192, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நெடுஞ்சாலைகள் பழுதடைவதைத் தடுக்கும்வகையில், சாலைப் பணியாளர்கள் அதிக அளவில் நியமிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

வாக்கெடுப்பும்

[திரு. இல. வேலுசாமி]

[2008 ஏப்ரல் 28]

ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10394, திரு. வே. மாரிமுத்து, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10551, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10765, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பொன்னேரி தொகுதியில் உள்ள திருவொற்றியூர் பஞ்சட்டி சாலையுடன் வல்லூர், வட சென்னை அனல் மின் நிலையம், அத்திப்பட்டு, புதுநகர், கத்திவாக்கத்துடன் எண்ணூர் அதிவேக சாலையை இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 10917, திரு. பெ. கண்ணன்.

திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தாரமங்கலம் தொகுதி, தாரமங்கலம்-தானம்பட்டி செல்லும் சாலையிலிருந்து அன்னமாக்கரை வழியாக பண்டாரத்தான் வளவில் சுமார் 3 கிலோ மீட்டர் துரத்திற்கு இரண்டடுக்கு கம்பிச் சாலை மற்றும் தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11313, திரு. செ.ம. வேலுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11353, திரு. டி. மூர்த்தி.

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருப்போரூர் தொகுதியில் உள்ள தைபூர் கிராமத்தில், மழைக் காலங்களில் நடந்து செல்ல முடியாத அளவிற்கு உள்ளதால், கேளம்பாக்கம்-தைபூர் சாலையை அகலப்படுத்தி, தரமான தார்ச்சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11469, திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11537, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மானாமதுரையிலுள்ள வைகை மேம்பாலத்தைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11827, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கபிலர்மலை தொகுதியில் உள்ள சர்க்கரை ஆலையிலிருந்து பெறப்படும் கரும்புச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்ட நிதியை, தொகுதியிலுள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11862, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராசபாளையம் ஒன்றியத்தில், சமுசிகாபுரம்-கலிங்கப்பட்டி சாலை, மீனாட்சியாபுரம்-தெற்கு மீனாட்சியாபுரம் சாலை, புனல்வேலி-பஞ்சம்பட்டி சாலை ஆகிய சாலைகள் பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதால், விரைவில் வேலை தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12466, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமயம் தொகுதி, பொன்னமராவதி ஒன்றியம், சேரனூர் ஊராட்சிப் பகுதியில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கடந்த 2005-ல் ஏற்பட்ட மழை வெள்ளத்தால் உடைபட்ட தரைப்பாலங்களை மேம்பாலங்களாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12734, திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவில்லிப்புத்தூர் முதல் அச்சம்தவிர்த்தாள் சாலையில், அனைத்துப்பட்டி அருகில் காயக்குடி ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. தி. இராமசாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 12804, திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரம்பலூர் மாவட்டம், வரகர் தொகுதி, எறையூர் சர்க்கரை ஆலைச் சாலையான கிளியூர் முதல் நன்னை இடையில் உள்ள ஆற்றில் மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13039, திரு. எஸ். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எஸ். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாநகரில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளைப் புதுப்பித்து தரமான சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13083, திரு. கோ. அரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13144, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13198, திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு தொகுதி, விளாத்துறை கடல்

[திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

உயர்தரப் பாலம் கட்டித்தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13618, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி ஒன்றியம், ஆதனூர் கோமல நபார்டு சாலையைப் புதுப்பித்துத்தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13716, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13760, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதியில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47, விஜயமங்கலத்திலிருந்து ஊத்துக்குளி வழியாக திருப்பூர் செல்லும் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13778, திரு. எஸ். ஜாண் ஜோசப்.

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பாலப்பள்ளம் பேரூராட்சியில் மிடாலம் முதல் குற்றுத்தாளி வரை சாலை போடப்பட்டுள்ளது. அதற்கு இணைப்புப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 13828, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி நகரில் தினசரி ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை சமாளிக்கும் வகையில், புதிதாகச் சுற்றுச் சாலையை இவ்வாண்டுத் திட்டத்தில் இணைத்து நிறைவேற்றிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14302, திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேலூர் தொகுதி, மேலூர் ஒன்றியம் மற்றும் மேலூர் நகர் ஆகிய பகுதிகளிலுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் குண்டுங்குழியுமாக மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளன. இதனால் அடிக்கடி இரு சக்கர மற்றும் சிறிய, பெரிய வாகனங்கள் விபத்துள்ளாகின்றன. எனவே, குண்டுங்குழியுமாக உள்ள சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14912, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நன்னிலம் தொகுதி, திருமருகல் ஒன்றியத்தில் துறையூர், உத்தூர்-எரவாஞ்சேரி வரை நீண்ட நாள் பழுதடைந்துள்ள சாலையை தார்ச் சாலையாக மாற்றுவதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14918, திரு. எஸ். ஜெயபால்.

திரு. எஸ். ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதியில், ஆசாரிப்பள்ளம், சாந்தபுரம் வெள்ளமடி சாலையில் பாம்பன்விளை என்ற இடத்தில் பன்றி வாய்க்காலின் குறுக்கேயுள்ள போக்குவரத்து நிறைந்த மிகக் குறுகிய பாலத்தை மாற்றி புதிய, அகலமான பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14961, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆலங்குடி தொகுதிக்கு உட்பட்ட அறந்தாங்கி முதல் பட்டுக்கோட்டை வரையுள்ள என்.எச் சாலையில் ஆவணந்தான்கோட்டை முதல் ஆவணம் வரையில் உள்ள சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ். இராசசேகரன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 15024, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சாலைகள் பழுதாவதைத் தடுக்க, கூடுதல் சாலைப் பணியாளர்களைப் புதிதாகச் சேர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 15160, திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் தாலுகாவில் பாபநாசம், காரையாறு வழியாக திருவனந்தபுரம் செல்ல மலைச்சாலை அமைக்கும் கோரிக்கைமீது நடவடிக்கை எடுத்து, தென் மாவட்ட மக்களுக்கு மிகப் பெரிய நன்மையைத் தர, அதை உடனே நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 15199, திரு. ஐ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஐ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, பெரியநாயக்கன்பாளையம்-கோவனூர் சாலையில் உள்ள நாயக்கன்பாளையம் தரைப்பாலத்தை உயர்மட்டப்

[திரு ஓ.கே. சின்னராஜ்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

பாலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 16348, திரு. சு.ப. வேலுமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 16814, திரு. க. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தில் அனைத்துக் குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்கும் தரமான சாலைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 16941, திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 16978, திரு. பி. தங்கமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 17044, திரு. ஞா. செந்தமிழன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 17085, திரு. வீர. இளவரசன்.

திரு. வீர. இளவரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமங்கலம் தொகுதியில் சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,933,96,14,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

2008 ஏப்ரல் 28 | [திரு. வீர. இளவரசன்]

(முற்பகல் 11-15)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும், தெலுங்கிலும், கன்னடத்திலும், மலையாளத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கலாம் என்று கருதினோம். உறுப்பினர்களுக்குப் படிக்க நேரம் இருக்காது என்பதால், தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மட்டும் அவர்களுக்குப் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற "கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை" நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாகக் கருதி, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 15 நிமிடங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) தமிழகம் ஒவ்வொரு துறையிலும் முன்னேற வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மணி, அவர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) என்ன? சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது நான் அவைக் குறிப்பில் படித்ததாகக் கருதி என்று சொல்வதற்கு முன்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மட்டுமல்லாமல், கன்னடம், தெலுங்கு.

" 531 முதல் 615 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு - I ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

[திரு. ஜி.கே. மணி]

[2008 ஏப்ரல் 28]

மலையாளம் போன்ற மொழிகளிலெல்லாம் அச்சடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நினைத்தேன் என்று சொல்லுகிறார். ஏன் நினைத்தார் என்று தெரியவில்லை. இது தமிழ்நாடு. தமிழில் இருப்பதும், ஆங்கிலத்தில் இருப்பதும் பொருத்தமானது. ஆகவே, இல்லாத நடைமுறையை கன்னடத்திலும், மலையாளத்திலும், தெலுங்கிலும் அச்சடிப்பதற்கு ஏன் நினைத்தார் என்று அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் பெருந்தன்மையோடு சொல்லியிருக்கிறார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ஜி.கே. மணி: அது பெருந்தன்மைதான். ஏனென்றால், தமிழேதான் வீணாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னராஜ், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ். பீப் அப்போண்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழ்நாட்டுச் சாலைகள் கேரளாவிற்கும், ஆந்திராவிற்கும், கர்நாடகாவிற்கும் போகின்ற காரணத்தினால் அந்த மொழிகளிலெல்லாம் அச்சடிக்கலாம் என்று நினைத்திருக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னராஜ், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

***டாக்டர் இளம்மாள் இராமன்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்குப் பக்கத்து உறுப்பினராகிய திரு. கோபிநாத் அவர்கள், தெலுங்கு script வைத்துக்கொண்டதான் தமிழிலே பேசுகிறார் என்பதை நான் கண்கூடாகக் கண்டேன். ஆகவே, அந்த எண்ணம் தவறானது அல்ல என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி. (குறுக்கீடு)

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரம் கிடைத்தால், விடமாட்டார்கள், உட்காருங்கள். திரு. சின்னராஜ். பேசுங்கள் (குறுக்கீடு) No, No.

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் ஒவ்வொரு துறையிலும் முன்னேற வேண்டும், தமிழ் மக்கள் அனைத்துத் துறைகளிலும் முன்னேற்றம் பெற்றவர்களாகத் திகழ வேண்டும் என்கின்ற உணர்வு உயிரோடும், உள்ளத்தோடும் கலந்துவிட்ட எங்கள் இதய தெய்வம், கழகத்தினுடைய காவல் தெய்வம், ஆறு கோடி தமிழ் மக்களுடைய எதிர்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம், இருண்டு கிடக்கின்ற தமிழகத்திற்கு ஒளியூட்ட வருகின்ற முழுமதி, மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பாதம் பணிந்து என் நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என் நன்றியினை உரித்தாக்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகரிக வளர்ச்சி, பொருளாதார வளர்ச்சி, தொழில் வளர்ச்சி என சமூக வளர்ச்சிக்கும் முக்கியப் பங்கு வகிப்பது சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளையாகும். அந்த வகையிலே, சுதந்திர இந்தியாவில் சாலை வசதிகளிலே தமிழகம் மேம்பாடு கண்ட காலம் எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த 1996 ஆம் ஆண்டு முதல் 2001 ஆம் ஆண்டு வரையிலான தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஒட்டுமொத்தத் திட்டங்கள் மீதும் போடப்பட்ட சாலைகள் 23,125 கிலோ மீட்டர் நீளமாகும். ஆனால், 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2005 ஆம் ஆண்டு வரையிலான 4 ஆண்டு காலத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்ட சாலைகளின் நீளம் 39,918 கிலோ மீட்டர்களாகும். சாலை வசதிகளை மேம்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எந்த அளவுக்கு முனைப்போடு செயல்பட்டார்கள் என்பதை இது காட்டுகிறது.

அதுபோல, 2006-2007 ஆம் ஆண்டு இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கையிலே சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிக்கு 3,529.90 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். ஆனால், ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த நீங்கள் அதே ஆண்டில் சமர்ப்பித்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தில், சாலை மற்றும் பாலங்கள் என்ற தலைப்பில் 2,161 கோடி ரூபாயை இதுவரை இல்லாத மிக உயரிய அளவாக, ஒதுக்கிடு செய்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளீர்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிய 3,529.90 கோடி ரூபாய் அதிகமா அல்லது உங்களுடைய அரசு ஒதுக்கிய 2,161 கோடி ரூபாய் அதிகமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

(முற்பகல் 11-20)

மேலும், 500 முதல் 1,000 பேர் வரை மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க உறுதலாக சாலைத் திட்டம்மூலமாகவும், சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்மூலமாகவும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நபார்டு வங்கியினுடைய உதவியைப் பெற்று 3,225.58 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலைப் பணிகளையும், 69 பாலப் பணிகளையும் 451.39 கோடி ரூபாய் செலவில் செய்து முடித்துத் தந்தார்கள். அப்போல, வங்கியினுடைய கடன் உதவியைப் பெற்று உறுதலாக உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியைக் கருத்திற்கொண்டு 2,970.85 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளையும், 409 பாலப் பணிகளையும் ரூ.454.53 கோடி செலவிலே செய்து முடித்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை என்பது எப்படி இருக்கக்கூடாது என்பதற்கு ஒரு நல்ல உதாரணம் கோவை-மேட்டுப்பாளையம் தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ன 67 ஆகும். தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்தப்பட்ட இந்த 45 கி.மீ. சாலை, இன்று போக்குவரத்திற்கு அருகதையற்றதாக உள்ளது. ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் செல்லுகின்ற இந்தச் சாலை, ஏராளமான தொழிற்சாலைகள், குடியிருப்புகள் அமையப்பெற்ற இந்தச் சாலை, கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக பராமரிப்பு இல்லாமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இதனால் இந்தச் சாலையில் நுற்றுக்கணக்கான மரணக் குழிகள் ஏற்பட்டுள்ளன. இந்தக் குழிகளினால், தினந்தோறும் விபத்துகள் ஏற்பட்டு அப்பாவி பொதுமக்கள் உயிர் இழக்கிறார்கள். சில நாட்களுக்கு முன்பு, எனது வாகனத்திற்கு முன் பைக்கில் சென்று கொண்டிருந்த ஒரு பாதிரியார் தனக்கு முன்பு தென்பட்ட ஒரு குழியைத் தவிர்க்க முயன்றபோது, எதிரிலே வந்த பேருந்திலே அடிப்பட்டு என் கண்ணெதிரே உயிரிழந்தார். இச்சம்பவத்தை நான் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், இச்சாலையில் இம்மாதிரியான விபத்துகள் நாள்தோறும் நடந்தேறி வருகின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், இச்சாலையில் நடக்கும் விபத்துகள் பற்றிய புள்ளிவிவரங்களைக் கேட்டுப் பார்த்தீர்களேயானால், மாநிலத்திலேயே, அதிக அளவு விபத்து நடக்கின்ற சாலையாக இது இருக்கும் என்பதில் எந்தவிதமான ஐயப்பாடும் இல்லை.

இந்தச் சாலையினைப் பழுதுபார்க்கவும், அகலப்படுத்தவும் கோரி எங்களுடைய இதய நெய்வளம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

அவர்களின் ஆணையின்படி ஆர்ப்பாட்டங்கள் நடந்தன. அங்கேயிருக்கின்ற விவசாயப் பெருமக்கள் எல்லாம் ஆர்ப்பாட்டங்களை நடத்தினார்கள். அங்கேயிருக்கின்ற வழக்கறிஞர்கள் எல்லாம் நடைபயணம் மேற்கொண்டார்கள். அதற்கு மேலாக, அங்கேயிருக்கின்ற சமூக ஆர்வலர்கள் எல்லாம், அந்தக் குழிகளிலே தேசியக் கொடியினை நட்டு, அவர்களுடைய உணர்வுகளையெல்லாம் வெளிப்படுத்தினார்கள். எந்த ஒரு போராட்டத்திற்கும், தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை அசரவில்லை. இந்நிலையில், தினமும் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் செல்லும் இந்தச் சாலையின் அவல நிலையை மிகைப்படுத்திச் சொல்வதாக நீங்கள் நினைக்கக்கூடாது.

கடந்த 2006, 2007 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளிலும் அரசு அளித்துள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், இச்சாலைக்கு விரிவானதொரு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுவதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். எனவே, இந்த ஆண்டிலாவது அந்தப் பணியைத் தொடங்கி, அதை விரைவிலே முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இச்சாலை மேட்டுப்பாளையம் நகரின் மையப் பகுதியில் இருப்பதால், நகரில் போக்குவரத்திற்கு தடை ஏற்படுகிறது. அதுவும் சுற்றுலா சீசனில் உதகைக்குச் செல்கின்ற வாகனங்கள் அதிகமாக வருவதால், அந்த நோத்தில் மணிக்கணக்கில் போக்குவரத்து ஸ்தம்பிக்கிறது. இதனால் பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிப்பிற்கு ஆளாகிறார்கள். எனவே, ஏற்கெனவே ஆய்வு செய்யப்பட்ட புறவழிச் சாலைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும். மேலும், இந்தச் சாலையில் காரமடையில், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும். இச்சாலையில், அமைய வேண்டிய ஒரே இரயில் மேம்பாலம் இதுதான். ஆகவே இரயில்வே கேட் போடுகின்ற சமயத்தில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க இப்பாலம் உதவிகரமாக இருக்கும்.

மேலும் கோவை-சேலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை மிக முக்கியமான சாலையாகும். ஆனால், தற்போது இந்தச் சாலை பழுதடைந்துள்ளது. குறிப்பாக, கருமத்தம்பட்டி முதல் பெருந்துறை வரை மிக மோசமான நிலையில் உள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை உடனடியாக இதனை புதுப்பிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலத்திலே மேட்டுப்பாளையம்-ஊட்டி சாலையிலே ஏற்பட்ட மிகப் பெரிய நிலச்சரிவினை அனைவரும் அறிவார்கள். அப்போது முதல்வராக இருந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போர்க்குப்

[திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

அடிப்படையிலே செயல்பட்டு, சாதனைக் காலமாக, இரண்டு மாத காலத்திலே பாலங்களைக் கட்டி அங்கு புதிய சாலைகளை அமைத்து போக்குவரத்துக்கு வழி வகுத்தார்கள். அப்போது, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் புலியியல் வல்லுனர்கள் இச்சாலையை ஆராய்ச்சி செய்து, இப்பகுதியினுடைய மண்ணினுடைய பிடிப்புத்தன்மை குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தால், மழைக்காலங்களில் நிலச்சரிவுகள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க இயலாது எனக் கூறினார்கள். அதுபோலவே ஒவ்வொரு மழைக்காலங்களிலும் நிலச்சரிவு ஏற்பட்டு, போக்குவரத்து தடைபடுவதைக் கண்கூடாகப் பார்த்து வருகிறோம். ஆக, புலியியல் வல்லுனர்களின் ஆய்வின் காரணமாக ஊட்டிக்கு மாற்றுப் பாதை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்பேரில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் ஊட்டிக்கு மாற்றுப்பாதையாக மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து நெல்லித்துறை-பில்லூர்டேம் வழியாக ஊட்டி செல்கின்ற வகையில் சாலை அமைக்க உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து பில்லூர் அணை 15 கிலோ மீட்டர்தான். இதில் நெல்லித்துறை வரை 8 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு தார்ச்சாலை உள்ளது. மீதமுள்ள 7 கிலோ மீட்டர் தூரம் வனப் பகுதியில் ஜீப், வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய அளவில் உள்ளது. இப்போது 45 கிலோ மீட்டர் சுற்றி பில்லூர் பகுதி செல்வதற்குப் பதில் 15 கிலோ மீட்டரில் சென்றடையலாம், பில்லூரிலிருந்து ஊட்டி வரை செல்கின்ற சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டும். எனவே, இச்சாலை அமைப்பதில் தனிக்கவனம் செலுத்தி உரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுதந்திரம் பெற்ற காலத்திலிருந்து சாலை வசதி வேண்டிய போராடிய எனது தொகுதியைச் சார்ந்த கோபனாரி மலைப்பகுதி மக்களுக்கு 18 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு தார்ச் சாலை ஆகி போய், செல்லில் அமைத்துக் கொடுத்து அப்பகுதி ஆதிவாசி மக்களின் வாழ்வில் வளம் சேர்த்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

தமிழ்நாடு-கேரள மாநில எல்லையாக இருக்கின்ற கோபனாரி கொடிங்கரை ஓடை வரை இச்சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மறுபுறம் கேரள அரசும் சாலை அமைத்துள்ளது. இடையில் உள்ள இந்த ஓடைமீது உயர்மட்டப் பாலம் கட்டினால் இருமாநில போக்குவரத்திற்கும் வழியேற்படும். மேலும், மேற்குக் கடற்கரைத் துறைமுக நகரான கொச்சி செல்ல இச்சாலை நேர் வழிச் சாலையாக அமையும். அதுமட்டுமின்றி, எதிர்காலத்தில் இச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகின்ற அளவிற்கு முக்கியத்துவம் பெற்ற சாலையாக ஆகும். ஆகவே, தமிழக-கேரள அரசுகள் இணைந்து உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, இந்த உயர்மட்டப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் 50-க்கும் மேற்பட்ட ஆதிவாசிகள் வசிக்கும் கிராமங்கள் உள்ளன. வனத் துறையின் அனுமதியின்மை காரணமாக பல கிராமங்களுக்கு இன்னும் மின்சார வசதி, குடிநீர் வசதி, சாலை வசதி இல்லாமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசு, மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கும் கிராமங்களுக்கு அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க, மத்திய வனத் துறையின் அனுமதி தேவையில்லை என்றும், மாநில அரசே இப்பணிகளைச் செய்ய அனுமதி வழங்கலாம் என்றும் ஓர் ஆணை பிறப்பித்துள்ளதாகத் தெரிகிறது. அப்படி ஏதாவது அரசாணை இருந்தால், அதன் அடிப்படையில், பில்லூர், அத்திக்கடவு, கோபனாரி, அரக்கடவு பகுதிகளில் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களில் வசிக்கும் மலைவாழ் மக்களுக்கு இந்தச் சாலை வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், கோபனாரி-அரக்கடவு சாலைக்காக கடந்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே ரூ.40 இலட்சம் வனத் துறையின்மூலமாக சாலை வசதிக்கு ஒதுக்கியதாக அறிவித்தார்கள். இப்பணிகள் இன்னும் தொடங்கப்படவில்லை. வனத் துறைமூலம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, இப்பணிக்கு வனத் துறையே தடையாக இருக்கும் விநோதமான நிலை உள்ளது. எனவே, நிதி ஒதுக்கீடு செய்த இச்சாலைப் பணியைத் தொடங்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரியநாயக்கன்பாளையத்திலிருந்து தண்டிப்பெருமாள் கோவில் வழியாக தாய்லாந்து சென்றடையக்கூடிய சாலையானது, உராட்சி ஒன்றியமூலம் மண் சாலையாக மாற்றப்பட்டுள்ளது. ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலமாக ரூ.1.00 கோடிக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்து, நபார்டு திட்டத்திற்கு அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

[திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

இந்தச் சாலை அமைக்கப்படும்பட்சத்தில், காரமடை ஒன்றியத்தின் மேற்குப் பகுதி, நீலகிரி மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதி, கேரளா மாநிலத்தின் ஒரு பகுதி என பல்வேறு பகுதி மக்களுக்கும் கோவைக்கு செல்ல நேர் வழியாக அமையும். இதனால், தூரமும், நேரமும் குறையும், எரிபொருளும் சிக்கனமாகும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகள் என நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் நிறைவேற்றப்படும் பணிகள் உரிய தரத்துடனும், உரிய கனத்துடனும் இல்லாத காரணத்தால், போடப்பட்ட சாலைகள் போட்ட மாத காலத்திலே புதுப்பிக்க வேண்டிய ஒரு நிலை இன்று ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒப்பந்ததாரர்களைக் கேட்டபோது இந்த அளவுக்குத்தான் தரமான சாலை அமைக்க முடியும் என்று நேரடியாகவே சொல்கின்றார்கள்.

(முற்பகல் 11-30)

சென்ற ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின்போது பேசிய ஆளும் கூட்டணி உறுப்பினர்கள், கடந்த ஆட்சியில் paper road போலவும், இந்த ஆட்சியில் தோசை போலவும் சாலை போடுகின்றார்கள் என்று சொன்னார்கள். உண்மையில் இந்த ஆட்சியில்தான், பண்டைய காலத்திலே சீனத்துப் பட்டு என்று சொல்வார்களே, அந்த சீனத்துப் பட்டு போன்ற மிக மெல்லிய இழை போன்ற சாலைகளை போடுகின்றார்கள் என்பதை நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகின்றேன்.

2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது வட்டம் மற்றும் கோட்ட அளவில் தரக்கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு ஏற்படுத்தப்படும் எனத் தெரிவித்திருந்தீர்கள். அறிவித்து ஓராண்டு ஆகியும்... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்துரை, நீங்கள் என்ன சொல்லப் போகின்றீர்கள்?

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 2005-லே என்னுடைய தொகுதியிலே போடப்பட்ட சாலைகள் அனைத்தும், 2006 தேர்தலுக்குள்ளேயே பழுதடைந்துவிட்டன. அப்படிப்பட்ட சாலைகள் கடந்தகாலத்திலே போடப்பட்டன. இப்பொழுது உண்மையிலேயே நாமான சாலைகள் போடப்படுகின்றன என்பதை நான் தெளிவாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஒரு சாலை காரமடையில்ருந்து சிறுமலை வரை செல்கின்ற சாலை, 2006-2007 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டு போடப்பட்ட சாலை. தற்போது அது ஆறு மாத காலத்திலேயே பழுதடைந்து, அதை பழுதுபார்த்திருக்கின்றார்கள் என்ற செய்தியை நான் இங்கே சொல்லிக்கொள்கின்றேன். 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது வட்டம் மற்றும் கோட்ட அளவில் தரக்கூடுபபாட்டு அமைப்பு ஏற்படுத்தப்படும் எனத் தெரிவித்திருந்தீர்கள். அறிவித்து ஓராண்டு ஆகியும் இதுவரை அந்த அமைப்புகள் அமைக்கப்பட்டு, அவை சரியாக இயங்குகின்றனவா என்பதே தெரியவில்லை. அதேபோல, துறையின் பல்வேறு தலைமைப் பொறியாளர்களை ஒருங்கிணைத்து துறைத் தலைவர் - Director General என்னும் புதிய பதவி ஏற்படுத்தப்படும் என்றீர்கள். அதுவும் செயல்பாட்டில் இதுவரை வரவில்லை.

கடந்த 1-7-2007 முதல் சூபாய் 10 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மதிப்பீடு கொண்ட வேலைகளை e-Tender ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் 12-ல் கூறியுள்ளீர்கள். ஆனால் இம்முறை மூலம் இதுவரை டெண்டர் எதுவும் கோரப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. (மணியடிக்கப்பெற்று) அப்படிக்கோரப்பட்டிருந்தால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனது பதிலுரையில் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

உட்படி, கொடைக்கானல் போன்ற மலைப் பகுதிகளில் தார்க்கலவை மையங்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் அமைத்து, ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வாடகை அடிப்படையில் ஒப்படைக்கப்படும் என கடந்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டிலேயே அறிவித்தீர்கள். ஆனால் இதுவரை அப்படிப்பட்ட மையங்கள் அமைக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. ஆக, மொத்தம் இந்த அரசு, அறிவிப்புகளை மட்டும் அலங்காரமாகச் செய்கின்றதே தவிர, முனைப்பான நடவடிக்கை ஏதும் எடுக்கவில்லை என்பது தெளிவாகிறது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 75 சதவீதம் சாலைகளையும், மாநாட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 65 சதவீதம் சாலைகளையும், இந்திய சாலைக்

[திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

கழக நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மேம்படுத்தப்படும் என அறிவித்துள்ளார்கள். எனது கோரிக்கை என்னவென்றால், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இருப்பதைப்போல். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ், உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) சரி, one minute-ல் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியில் தோண்டை என்ற கிராமத்தில் கடந்த 3-10-2007 ஆம் தேதியன்று ஆற்றைக் கடக்க முயன்றபோது, பரிசல் கவிழ்ந்து 5 பேர் நீரில் முழுகி இறந்தனர். அவர்கள் பழுதடைந்த பரிசலில் சென்ற காரணத்தால் அவர்களுக்கு இந்த நிலை ஏற்பட்டது. அவர்கள் அனைவரும் ஆதிவாசி இனத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். எனவே பாதிக்கப்பட்ட அக்குடும்பங்களுக்கு நிவாரண உதவி வழங்கவேண்டுமென்று சொல்லி நான்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் உரையை நிறைவு செய்கிறேன் என்று சொல்லி முடியுங்கள். அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 70 ஆண்டுக் கால அரசியல் அனுபவத்தை வைத்து, பொது வாழ்வின்னுடைய அனுபவத்தை வைத்து, ஏழை எளிய மக்களுக்காகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேராசிரியர் என்று சொன்னால் தமிழகத்திற்கு மட்டுமல்லாமல், இந்த சபைக்கும் பேராசிரியராக விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தனக்குக் கொடுக்கின்ற பதவி, பொறுப்புகள் எதுவாக இருந்தாலும், தனித் திறமையோடு அவற்றை வெற்றியோடு நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற, உள்ளாட்சியிலே ஒரு நல்லாட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற அன்புத் தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அமைதியின் உருவமாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற அண்ணன் ஆற்காட்டார் அவர்களுக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேச அனுமதியளித்த தங்களுக்கும், இந்த நேரத்திலே, என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா]

(முற்பகல் 11-35)

கூடத் 2003 ஆம் ஆண்டு பெய்த மழையில், உள்ளகம்-புழுதிவாக்கம் பகுதி, மடிப்பாக்கம் பகுதி, பள்ளிக்காணை பகுதி, வேளச்சேரி பகுதிகளெல்லாம் எப்படித் தண்ணீரால் நூழப்பட்டிருக்கின்றனவோ, வெள்ளக்காடாகக் காட்சி தந்ததென்பதை நீங்களெல்லாம் பார்த்திருப்பீர்கள். நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தளபதி அவர்கள், தேரிலே சென்று, அந்த இடங்களையெல்லாம் பார்வையிட்டு, பொதுப் பணித் துறையின்மூலமாகவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலமாகவும், சென்னை மாநகராட்சியின்மூலமாகவும், அந்தப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று, கூடத் கால மழையிலே நாங்கள் சுற்றிப் பார்க்கின்றபோது, அந்தப் பகுதிகளிலே ஒரு துளி தண்ணீர்கூட நிற்காத அளவிற்கு இருந்ததைக் கண்டு, உண்மையிலேயே மக்களெல்லாம் மகிழ்ச்சி அடைந்தார்கள். அதற்காக இந்த நேரத்திலே, அனைவருக்கும் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். முன்னாள் முதலமைச்சராக இருந்த, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், ஹெலிகாப்டரிலே அந்தப் பகுதியைச் சுற்றிப் பார்த்தார்களே தவிர, அந்த மக்களுக்கு ஏதப் பயனும் அளிக்கவில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, திருவான்மியூர் பகுதியிலே எல்.பி. சாலையிலே இப்போது 127 கோடி ரூபாயிலே ஒரு மேம்பாலமும், ஒரு கரங்கப் பாதையும், அமைக்க நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். பழைய மகாபலீபுரம் சாலையில் மட்டும் 72 கோடி ரூபாய்க்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டமும், அதேபோல, குடி தண்ணீர் திட்டமும், I.T. Corridor-லே இருப்பவர்களுக்காக, நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். தாம்பரம் நகர குடி தண்ணீருக்காக மட்டும், 35 கோடியே 85 இலட்சம் ரூபாயை, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். உள்ளகம் நகராட்சிக்கு குடிதண்ணீருக்காக 28 கோடி ரூபாயும், பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்திற்காக 24 கோடி ரூபாயும் இப்போது ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள்.

உள்ளகம்-புழுதிவாக்கம் பகுதி, அனகாபுத்தூர் பகுதி ஆகிய இரண்டு பகுதிகளுக்கு மட்டும், இரண்டு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தந்தமைக்கும், இன்றையதினம், நான்கு நகராட்சிகளுக்கும், 9 பேரூராட்சிகளுக்கும், 11 ஊராட்சிகளுக்கும், பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்திற்கு ஆய்வினை மேற்கொண்டதற்கு, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு, இந்த நேரத்திலே என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா]

[2008 ஏப்ரல் 28]

இங்கே, நம்முடைய முன்னணி அமைச்சர்களில், நம்முடைய மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தாம்பரம் தொகுதிக்கு மட்டும், 2 துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தந்திருக்கிறார்கள். மாடம்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் 2 துணை மின் நிலையங்கள் அமைத்துத் தந்திருக்கிறார்கள். சோழிங்கநல்லூரிலே 2 துணை மின் நிலையங்கள் அமைக்கும் பணி இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தாம்பரத்திற்கென்று இரண்டு கோடியே என்பதைத் துல்லியம் ரூபாய் செலவிலே, ஒரு நீதிமன்றக் கட்டடமும், அதேபோன்று Sub-Court-ம் தனியாக அமைத்துத் தந்த மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆலந்தூர் R.T.O. அலுவலகத்தைத் தனியாகப் பிரித்து, தாம்பரத்திற்கென்று தனியாக ஒரு R.T.O. அலுவலகமும், அதேபோல, 25 புதிய வழித்தடங்களும் அமைத்துத் தந்த போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், ஒன்றேகால் கோடி ரூபாயிலே 30 படுக்கைகள் கொண்ட ஒரு மருத்துவமனையும், 10 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே, ஒரு அதிநவீன சலவை இயந்திரமும் அமைத்துத் தந்துள்ளதற்காக மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தாம்பரம் தொகுதிக்கு என்று மட்டும் தனியாக 40 சர்வேயர்களைக் கொண்டு சர்வே பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்காக, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், தாம்பரத்திற்கென்று தனியாக ஒரு மண்டலத்தைப் பிரித்து வழங்கிய மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், இந்த நேரத்திலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தனியாக அர்ப்பண வங்கிக்கென்று மட்டும் 75 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்காக, அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. கோ.சி. மணி அவர்கள் நிதி ஒதுக்கித் தந்தமைக்காகவும், அதேபோல, பள்ளிக் கல்வித் துறையிலே 2006-2007 ஆம் ஆண்டிலே இரண்டு பள்ளிகளைத் தாம் உயர்த்தித் தந்தும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டிலே மூன்று பள்ளிகளைத் தாம் உயர்த்தித் தந்தமைக்காகவும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா]

தேசிய நெடுஞ்சாலைபற்றிப் பேசுகின்றபோது, ஒரு விஷயத்தைச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய உத்தரவின் பேரில் தாம்பரத்தில் 38.5 கோடி ரூபாய் செலவிலே ஒரு பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. பள்ளிக்கரணையிலே, 12 கோடி ரூபாயிலே ஒரு பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. தாம்பரம், சாண்டோரியத்திலே 14 கோடி ரூபாயிலே ஒரு பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. பல்வேறுபட்ட வளர்ச்சிப் பணிகள் இந்த நேரத்திலே தாம்பரம் தொகுதியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. டி.ஆர். பாலு அவர்கள் தமிழகத்திற்கு மட்டும் 1 ஆண்டுகளிலே தேசிய நிதியின் மூலமாக 13842 கோடி ரூபாய் மத்திய அரசின் மூலமாக வாங்கித் தந்திருக்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 11-40)

தாம்பரம் நகரிலே காந்தி சாலைக்கு மட்டும் 9 கோடி ரூபாயும், இந்த இரண்டு ஆண்டுகளிலே 2 கரங்கப் பாதைகளும், 400 மீட்டர் கொண்ட புறவழிச் சாலையும் அமைத்துத் தந்ததற்கு இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு அண்ணன் மத்திய அமைச்சர் திரு. டி.ஆர். பாலுவிடமிருந்து நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, இரயில்வே துறையிலுடைய இணை அமைச்சராக இருக்கிற மாண்புமிகு திரு. வேலு அவர்கள், ஒரு கரங்கப் பாதையும், இரயில்வே மேம்பாலமும் 5 கோடி ரூபாயிலே அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து இப்பொழுது அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்காக அனைத்து அமைச்சர்களுக்கும், தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுவதற்கு முன்பாக இன்றைக்கு, நம்முடைய தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பல்வேறுபட்ட பணிகள் இருந்தாலும், தாம்பரம் தொகுதியிலே சாலைப் பணிகள் எப்படி நடைபெறுகின்றன என்பதை நேரடியாக ஒரு மிகுல்வர் பார்த்திருக்கிறார் என்று சொன்னால் அது நம்முடைய முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நேரத்திலே பெருமையாகத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா]

[2008 ஏப்ரல் 28]

இன்றைக்கு நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறுபட்ட பணிகளையும் சாதனைகளையும் செய்திருக்கின்றது. இந்தக் குறுகிய கால கட்டத்திலே புதியதாக Schedule-ஐ அமைத்துக் கொடுத்து—கடந்த காலத்தில் இல்லாததைப் போல—2007-2008-க்கு ஆகஸ்ட், செப்டம்பரில்தான் வெளியிடுவார்கள். ஆனால் 2007-2008-க்கு மேலும் மாதம் ஒன்றாம் தேதியே அறிவிக்கப்பட்டது. 2007-2008-க்கு ஏப்ரல் 1-1-லிருந்தே புதிய Schedule Rates-ஐ இன்றைக்கு வழங்கி இருக்கிறார்கள்.

அதைப்போல, விலைவாசி ஏறிக் கொண்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் 25 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் பணியாற்றினால் ஒப்பந்த காலம் 18 மாதங்கள் என்றிருந்த நிலை போய், 12 மாதங்களாக மாற்றி, இன்றைக்கு 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை என்று மாற்றம் செய்யப்பட்டிருப்பதை இந்த நேரத்திலே நான் வாழ்வுகின்றேன்.

சென்னை மாநகரத்திலே மட்டும் சுற்றியிருக்கிற வளர்ச்சிப் பணிக்காக தனியாக ஒரு தலைமைப் பொறியாளரை நியமித்திருக்கிறார்கள். அதைப்போல துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்தநேரத்திலே பெருமையோடு எடுத்துச் சொல்லக் கூடும்பட்டிருக்கிறேன்.

அரசு நெடுஞ்சாலைகளுக்கு என்று அளவுகளை அமைத்து இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற அத்தனை அரசு நெடுஞ்சாலைகளையும் இருவழித் தடங்களாக மாற்ற முயற்சி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

உலக வங்கியிலே இருந்து 712 கிலோ மீட்டருக்கு பணி எடுத்து 379 கிலோ மீட்டர் பணி முடித்து உலக வங்கியின் பாராட்டை இந்த நேரத்திலே பெற்றிருக்கிறது.

நம்முடைய மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. டி.ஆர். பாஸு அவர்கள் சற்றேறக்குறைய 1,500 கிலோ மீட்டர் இரண்டு வழிச் சாலைகளாக இருந்ததை 3,200 கிலோ மீட்டருக்கு அகலப்படுத்துவதற்கு இந்த 4 ஆண்டுகளிலே முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இந்த நேரத்திலே ஒரு செய்தியை நான் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால், நம்முடைய முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இன்றைக்கு நதிகளை இணைப்பதற்காக மாபெரும் திட்டத்தைத் தயாரித்திருக்கிறார்கள். நதிகளை இணைப்பது எவ்வளவு முக்கியமான அமைப்போல சாலைகளை இணைப்பது அதைவிட முக்கியமாக

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா]

இன்றைக்கு மக்கள் கூறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாலுந்கு ான் நெருக்கடிகள் அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. விலைவாசி ஏறிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே அதை மையமாகக் கொண்டு ஒரு நில வங் கியை Highways இலாகாவிற்கு மட்டும் ஏற்படுத்தி, உடனடியாக நிலங்களைக் கையகப்படுத்தினால்தான் வருங்காலத்திலே இந்தப் பிரச்சினைகளை எல்லாம் தீர்க்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தாம்பரம் தொகுதி என்று எடுத்துக் கொண்டால், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் குறிப்பிட்ட சில பணிகளை மட்டும் பற்றிப் பேச வேண்டும் என்று சொன்னால், வேளச்சேரி பகுதியிலே, விஜயநகரம் பகுதியிலே உடனடியாக ஒரு மேம்பாலத்தை அமைத்துத் தர வேண்டிய நிலையில் நாம் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் பல்லாவரத்திலிருந்து குன்றத்துருக்கு செல்கிற வழியிலே ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். மேடவாக்கம்-மாமபாக்கம் சாலையில் மதுரப்பாக்கத்தில் ஒரு தரைப் பாலம் பழுதடைந்த காரணத்தினால் அதை மாற்றி ஒரு புதிய தரைப் பாலத்தை அமைத்து, மழைக் காலத்தில் அப்பகுதிவாழ் மக்கள் படும் சிரமங்களைப் போக்கிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, மேடவாக்கம், பள்ளிக்கரணை, விஜயநகரம், தரமணி ஆகிய அந்தச் சாலையை ி வழிச் சாலையாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். துரைப்பாக்கத்திலிருந்து கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை இணைக்க புதிய இணைப்புச் சாலை அல்லது ஒரு மேம்பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) முடித்துவிடுகிறேன். மன்னிக்க வேண்டும்.

(முற்பகல் 11-45)

கிழக்குத் தாம்பரம் புறவழிச் சாலைத் திட்டத்தில், ராஜகிழப்பாக்கத்தில் இருந்து பீர்க்கன்கரணை வரை புதிய சாலை உடனடியாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராஜா, நேரம் முடிந்துவிட்டது (குறுக்கீடு) என்னங்க. II) நிமிடங்கள் ஒதுக்கிக் கொடுத்திருக்கிறேன். III) நிமிடங்கள் பேசி விட்டீர்கள். (குறுக்கீடு) இன்னும் மற்றவர்கள் எல்லாம் பேச வேண்டும். Time வேண்டும் இல்லையா. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சிவராஜ்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. க. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2008-2009 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு, என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒரு மாநிலத்தினுடைய ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவராஜ், one minute. திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா, நீங்கள் பேசுங்கள், ஒரு நிமிடத்திற்குள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: பல்லாவரம்-குன்றத்தூர் சாலையை 4 வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை திருவான்மியூரில் இருந்து அக்கரை வரை 6 வழித் தடமாக மாற்ற வேண்டும். தாம்பரம் நகராட்சிக்கு உட்பட்ட திருநீர்மலை சாலை, பாரதமாதா சாலை, பழைய G.S.T. சாலை மற்றும் காந்தி சாலை ஆகியவற்றை அரசு சாலையாக மாற்ற வேண்டும். NH 45, இரும்புலியூரில் இருந்து G.S.T. சாலை வரை மிகவும் குறுகலாக இருக்கின்றது. அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தி விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும். அதற்கு சில நிலங்களைக் கையகப்படுத்த, நிலத்தைத் தேர்வு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேடவாக்கம்-மவுண்ட் சாலையை 6 வழிச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும். சாலையோரங்களில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை உடனடியாக அகற்ற வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு, ஒரே ஒரு கருத்து. இன்றைக்கு நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக நின்று பேசிக்கொண்டு இருக்கிறேன் என்று சொன்னால், தாம்பரம் நகரப் பொருளாளர் மறைந்த விசுவநாதன் அவர்கள், எங்களையெல்லாம் உற்சாகப்படுத்தியதன் காரணமாக அவர் முன்னாள் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் நேரு அவர்களிடம் ஒப்பந்தம் போட்டுவிட்டு இந்த இரும்புலியூர் பகுதியிலே accident-லே இறந்துவிட்டார் என்பதை வருத்தத்தோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். அதேபோல நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் இ.ஏ.பி. சிவாஜியினுடைய மகன் அந்த இடத்தில்தான் இறந்தார். அகவே இதை முக்கியமாக வைத்துக்கொண்டு அந்த இரும்புலியூர் பகுதியை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டும் என்று கேட்டு அமர்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சிவராஜ்.

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. க. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தினுடைய ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், தொழில் துறையின் வளர்ச்சிக்கும், போக்குவரத்துச் சேவைக்கும், நெடுஞ்சாலையின் பங்கு இன்றையமையாத ஒன்று என்பதை உணர்ந்த காரணத்தினாலேதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்தத் துறைக்கு இந்த ஆண்டு ஏறத்தாழ ரூ.4.179 கோடி ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் ஏறத்தாழ 61,471 கி.மீ. சாலைகள் பல்வேறு சாலைகளாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன. இதிலே குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டும் என்று சொன்னால், மாவட்ட இதரச் சாலைகள் என்று வருகின்ற 36,510 கி.மீ. சாலைகள்தான், பல இடங்களிலே மிக மோசமான நிலைகளிலே இருந்துகொண்டு இருக்கின்றன. ஆகவே, அதிலே தனிக் கவனம் செலுத்தி அதிக அளவில் அந்தச் சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, வெறும் 1,746 கி.மீ. சாலைகள்தான் இன்றைக்கு கரும்புச் சாலைகள் sugarcane roads என்று இருக்கின்றன. இதற்காக தனியாக ஒரு துறையே sugarcane division என்று தனியாக இருக்கிறது. எனக்குத் தெரிந்த வரையில், இந்த sugarcane roads-ஐ எடுத்துவிட்டு regular-இலேயே சேர்த்துவிட்டால், இந்தச் சாலைகள் உடனுக்குடன் பராமரிக்கப்படும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் செய்து தர வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, இன்றைக்கு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே துறைத் தலைவர் பதவி என்ற ஒரு பணியிடம் உருவாக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. கடந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இதை வேறு மாதிரியாக Director General என்ற பணியிடம் உருவாக்கப்படும் என்று குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். ஆகவே, இந்த ஆண்டே அந்தப் பணியிடம் நிரப்பப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல, இன்றைக்கு எனக்கு முன்பு பேசிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கூட விபத்து பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள் விபத்து என்பது நாளுக்கு நாள் நெடுஞ்சாலைகளிலே, பல்வேறு இடங்களிலே நடைபெற்று, அதிக அளவிலே மதிப்பு மிக்க மனித உயிர்கள் பலியாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டும் என்றால், 2006-2007 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 300 இடங்கள் அதிக விபத்து நடக்கும் பகுதி என்று கணக்கிடப்பட்டு,

அதிலே அதி முக்கிய இடங்கள் என்று 50 இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அந்த 50 இடங்களுக்கு ரூ.15 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்றைக்கு 2 ஆண்டுகள் கழித்துக் கொடுத்திருக்கக்கூடிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பார்த்தால், அதிலே முடிக்கப்பட்ட பணிகள் என்பது இரண்டே இரண்டு என்றும், மீதி 13 பணிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன என்றும், 2 பணிகள் கோர்ட்டிலே நிலுவையிலே இருக்கின்றன என்றும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் 30 பணிகள் வேறு முடிக்கப்பட வேண்டியதுருக்கிறது. ஆகவே, பணம் ஒதுக்கப்பட்டும் 2 ஆண்டுகளாக 2 பணிகள் மட்டும் தான் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதில் ஏன் இவ்வளவு மெத்தனம் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-50

அதைப்போல போக்குவரத்து நெரிசல் என்பது சென்னையில் மட்டுமல்ல, சிறிய நகரங்களிலேகூட தற்பொழுது அதிக அளவில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கின்றது. குறிப்பாக, சென்னையிலே நாம் எடுத்துக்கொண்டால் தாம்பரத்திலிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு எங்கள் ஊரிலிருந்து 200 கி.மீ. தூரம்தான். ஊரிலிருந்து புறப்பட்டால் தாம்பரத்திற்கு நான் 2 மணி நேரத்தில் வந்து விடுகிறேன். ஆனால் தாம்பரத்திலிருந்து சென்னைக்கு உள்ளே வருவதற்கு ஏறத்தாழ 1½ மணி நேரம் ஆகின்றது. அதேபோல பெங்களூர் நெடுஞ்சாலையிலே பூந்தமல்லியிலிருந்து சென்னை வருவதற்கு 1½ மணி நேரம் ஆகின்றது. குறிப்பாகப் பார்த்தோம் என்று சொன்னால், போரூர் ரவுண்டானாவில் 20 அல்லது 25 நிமிடங்களாக நாம் நிற்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, உடனடியாக போரூர் ரவுண்டானாவிலே மேம்பாலம் கட்டப்பட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Elevated Expressway என்று கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மதுரவாயிலிலிருந்து துறைமுகம் வரையிலே 1,468 கோடி ரூபாய் செலவிலே மத்திய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது இந்த ஒரு சாலையில் மட்டும் போட்டால் போதாது. சென்னையிலே பல சாலைகளிலே Elevated Expressway அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போல இப்பொழுது 1 இலட்சம் ரூபாய்க்கு எல்லாம்கூட கார் வர ஆரம்பித்திருக்கிறது. அவை இன்னும் 1, 5 மாதங்களிலே சாலைகளிலே வலம் வரும் என்று

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28]

[திரு. க. சிவராஜ்]

குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்தக் கார்கள் வேறு வந்துவிட்டால் வாகன நெரிசல் எப்படி இருக்கும் என்பதை நாம் கணிக்க முடியாது. ஆகவே, இந்த வாகன நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு டெல்லியிலேயே தற்போது ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே Commercial Vehicle-க்கு எல்லாம் Fitness Certificate, F.C. நாம் கொடுக்கிறோம். அதற்கு ரீ மாதங்கள், வருடத்திற்குள் கொடுக்க வேண்டும். ஆனால் பிரைவேட் வாகனங்களுக்கு அதுமாதிரி எந்தக் கட்டுப்பாடும் கிடையாது. ஆக, 15 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களுக்கு டெல்லியிலே சில கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். அதைப்போலவே இங்கேயும் அதை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல மதிப்பீடுகள். Estimate தயார் செய்யும்போது மண்ணின் தன்மைக்கேற்ப அந்த soil இருப்பதற்கு தகுந்தாற்போல் estimate ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால் எங்கள் கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் முதலூர் என்று ஒரு இடம் இருக்கிறது. அதுபோல மேட்டூர்குப்பம் என்று ஓர் இடம் இருக்கிறது. இந்த 2 இடங்களிலே சாலைகள் போடுவோம் என்று சொன்னால் அடுத்த 3 மாதத்தில் அந்த ரோடு sink ஆகி உட்கார்ந்து விடும். தொடர்ச்சியாக இது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதுபற்றி அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும். அதுமாதிரி சாலைகளிலே estimate போடும்போது அந்த இடத்தில் sink ஆகிறதோ அந்த இடத்தை strengthen செய்யும் நடவடிக்கையுடன் சேர்ந்தே அந்த estimate செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல கழிவுநீர் வாய்க்கால்கள் சில இடங்களில் கட்ட வேண்டியிருக்கும். Highways-ல் நாம் வெறும் ரோடு மட்டும் தான் போடுகிறோம். கழிவுநீர் வாய்க்கால் கட்டுவது இல்லை. உதாரணத்திற்கு என்னுடைய தொகுதியிலே திருவெண்ணையநல்லூர் சாலையில் Highways-ல் ரோடு போட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே கழிவுநீர் வாய்க்காலையும் சேர்த்துப் போட்டிருக்கிறார்கள். இப்போது அந்த ரோடு பக்காவாக நல்ல முறையில் செயல்படுகிறது. ஆகவே, அந்த நடைமுறையைப் பின்பற்ற வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காட்டிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையில் செல்கின்ற அந்த Road Sector Project-ல் இன்றைக்குப் பல இடங்களிலே ரோடு போடப்பட்டிருக்கிறது ஆனால் ஆற்காட்டிலிருந்து, திமிரி, தாமரைப்பாக்கம், ஆரணி பகுதிகளிலே இன்னும் தொடங்கப்படாமல்

[திரு. 4. சிவராஜ்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

இருக்கிறது. ஆகவே, அதை உடனே தொடங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல சென்னை, கிருஷ்ணகிரி 4 வழிச்சாலையை 11 வழிச்சாலையாக மாற்ற சென்ற பட்ஜெட்டிலே Central Government-லே அறிவித்தார்கள். ஆனால் இன்னும் அந்தப் பணி தொடங்கப்படவில்லை. சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையினுடைய பணிகளும் வேகப்படுத்தப்பட வேண்டும். அந்தப் பணிகள் மிகவும் தாமதமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

அதைப்போல இன்றைக்கு நாம் நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்தின்மூலம் பல்வேறு நெடுஞ்சாலைகளை 4 வழிச் சாலைகளாக, 11 வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். இதிலே நாம் பார்த்தோம் என்று சொன்னால் இப்போது செங்கல்பட்டில் Toll Plaza வைத்திருக்கிறார்கள். அங்கே பார்த்தால் காருக்கு 20 ரூபாய், ஆட்டோ அன்றைக்குத் திரும்பி வருவது என்று சொன்னால் 30 ரூபாய். வேனுக்கு 40 ரூபாய், திரும்பி வந்தால் 60; லாரி, பஸ் போன்றவைகளுக்கு 85, திரும்பி வந்தால் 128; Container Lorry-க்கு 185, திரும்பி வந்தால் 278. இப்பொழுது திண்டிவனத்திலிருந்து உளுந்துார்பேட்டை வரை ஒரு பகுதியாகவும், உளுந்துார்பேட்டைக்கு அப்பால் பெரம்பலூரிலிருந்து திருச்சி வரை ஒரு பகுதியாகவும் வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆக, சென்னையிலிருந்து திருச்சி போகிற சாலையில் 4 இடங்களில் Toll Plaza வைத்து வருவதால் கிட்டத்தட்ட ஒரு லாரிக்கு 340 ரூபாய் கொடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை வருகிறது. ஆகவே, இதைக் குறைத்து ஒரே இடத்தில், இப்போது செங்கல்பட்டிலே முதலிலேயே வாங்கிவிட்டோம் என்று சொன்னால், அந்த வண்டி திருச்சிக்குப் போகிறது என்று சொன்னால், திருச்சி வரையில் வாங்க வேண்டியதில்லை என்ற நிலையை உருவாக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு) அதைப்போல, பூவிருந்தவல்லி பை-பாசிலேயும் அதேமாதிரி இருக்கிறது. அதேமாதிரி, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலே இரண்டு இடங்களிலே 1011 வாங்குகிறார்கள். அதை ஒரே இடத்தில் வாங்க வேண்டும். ஆகவே, இப்படி சென்னையிலேயிருந்து மதுரைக்கு ஒரு வாகனம் செல்கின்றது என்றால், அது தொடங்குகின்ற இடத்திலேயே முழுமையாக 1011 வசூல் செய்கின்ற நிலையை உருவாக்கித் தர வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28]

[திரு. சு. சிவாஜ்]

(முற்பகல் 11-55)

அதைப்போல, அந்த toll plaza-க்களிலேயே இரவு நேரத்திலே அந்த டிவைர்கள், களீனர்கள் இவர்களெல்லாம் தங்குவதற்கும், ஓய்வு எடுப்பதற்கும் அவர்களுக்குக் கொண்டு போகக் கூடாது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. அதிலே, குளியல் அறை, உணவு விடுதி, போன்ற வசதிகளெல்லாம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், அவை செயல்படாமல் இருக்கின்றன. அவற்றைச் செயல்படுத்துவதற்கு உண்டான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இப்பொழுது இருக்கின்ற கடலூர்-சித்தூர் மாநில நெடுஞ்சாலையைத் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென்பது எங்களுடைய பகுதியினுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கை. அதை மத்திய அரசு கொள்கை அளவிலே ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. இன்னும் அதற்கான ஆணை வெளியிடப்படவில்லை. அந்த ஆணையை வெளியிடுவதற்கு அரசு தக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எனது தொகுதியிலே கடந்த ஆண்டு மழை வெள்ளத்தின்போது சேதமடைந்த கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பழங்குருக்கும்-மொகலாருக்கும் இடையேயுள்ள பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, மணலூர்பேட்டை-தியாகதூர்கம் சாலையிலே மணலூர்பேட்டையிலே இருக்கக்கூடிய தரைப் பாலத்தை மேம்பாலமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, தியாகதூர்கம்-மணலூர்பேட்டை சாலையிலே கிழத்தியனூர் என்ற ஊருக்கு அருகிலே கெடிலம் ஆறு உருவாகின்றது. மழைக் காலங்களிலே வெள்ளம் வந்தால் 400, 500 ஏக்கர் நெற் பயிர்கள் மழை நீரில் மூழ்கி விடுகின்றன. அதனால், உடனடியாக அங்கே ஒரு சிறு பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, திருக்கோவிலூருக்கும் அரகண்டநல்லூருக்கும் இடையே இருக்கக்கூடிய தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பழைய தரைப் பாலம் இருக்கின்றது. இப்போதுதான், ஒரு மாதங்களுக்கு முன்னால், 5 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து அதைச் சீரமைத்தார்கள். இப்போது வெள்ளம் வந்தது. ஒரு மாதத்திற்கு முன்னால், அந்த ரோடு முழுவதும் போய்விட்டது.

அது ஒரு மாற்றுச் சாலையாக இருக்கின்றது. அரசுநடநல்லூர் Marketing Committee-க்குப் போவதற்கு அதுதான் ஏற்ற சாலைத் தரைப்பாலம். அதையும் சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. க. சிவராஜ், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. க. சிவராஜ்: அரியலூர் தொகுதியிலே, அம்பலக்கட்டளைக்கும் சுண்டக்குடிக்கும் இடையிலே மருதையாற்றிலே ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டிவனம் தைலாபுரம் தோட்டத்திலிருந்து தமிழக மக்களுக்கு மட்டும் அல்லாது இந்திய வாழ்மக்கள் உரிமைக்காகக் குரல் கொடுத்தும், போராடியும், உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவீத இட ஒதுக்கீடு இந்திய அளவில் பெற்றுத் தந்த எங்களது குடும்பத் தலைவர், தமிழக குடிதாங்கி, மருத்துவர் அய்யா, மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு சின்ன அய்யா, பாட்டாளி மக்கள் கட்சித் தலைவர் அன்னார் திரு. கோ. மணி அவர்களுக்கும் என் நன்றியினைச் சொல்லி, பேச வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கும் என் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாநிலத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாத அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிக்குச் சாலைகளை மேம்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும். இதை உணர்ந்து நமது அரசு கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 31,698 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்த, மேம்படுத்த, புதுப்பிக்க ரூபாய் 6,166 கோடி நிதி ஒதுக்கி பணிகளை நிறைவேற்றியுள்ளது.

இதுபோல், 2,380 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை, கூடுதலாக இருவழித் தடங்களாக மாற்றியும், 343 சிறு மற்றும் பெரும் பாலங்கள், ரூபாய் 214 கோடி செலவில் கட்டப்படும் உள்ளன. வரும் ஆண்டில் ரூ.2,816 கோடியில் 16,170 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும், 1,110 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை இருவழித் தட மாக்கும், 251 சிறு, பெரும் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கவும் இதோடு சாலைகள் பாதுகாக்க ரூபாய் 8.55 கோடியும், ஆக மொத்தம் இந்த

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28]

[திரு. அ. தமிழரசு]

ஆண்டிற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு என ரூபாய் 4,179 கோடி, நிதி ஒதுக்கியுள்ள மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்களை பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பில் வெகுவாகப் பாராட்டுகிறோம்.

அதேவேளையில், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு நமது நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றவுடன் அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், சக அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் மாண்புமிகு முதல்வருக்கும் தனித்தனியாக மடல் எழுதி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறந்த செயல்பாட்டிற்குத் தங்களது மேலான ஆலோசனைகளையும், கருத்துகளையும் எடுத்துச் சொல்லுங்கள் என்று மடல் எழுதி, அதே வேளையில் நிதியைக் கொண்டு பணிகளைத் திறம்படச் செய்வதைக் காட்டிலும், மதியைக் கொண்டு தமிழகமெங்கும் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிலத்தை இருபுறமும் அளந்து, எல்லைக் கற்களை நட்டு, சாலையின் இருபுறங்களிலும் பசுமையான மரக் கன்றுகளை நட்டுப் பராமரித்துவரும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் இந்த நேரத்திலே பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பில் பாராட்டுகிறோம்.

நண்பகல் 12-40

நடுவண் அரசுத் திட்டங்களிலே சிறப்பானதொரு திட்டம் நான்கு வழிப் பாதை, தங்க நாகரச சாலைத் திட்டம் ஆகும். இத்திட்டத்தில், சேலம் முதல் தொப்பூர் வரை சாலைப் பணிகள் குறிப்பிட்ட காலஅவகாசத்தில் முடிக்கப்படாமல், 8 ஆண்டு காலமாக பணிகள் நடந்து வருவதால், அதிக வாகன விபத்து நடந்து, உயிர்ச்சேதம் நடந்துவண்ணமரக உள்ளது. விரைவில் சாலைப் பணிகளை முடித்து பயன்பாட்டிற்கு அரசு கொண்டுவர வேண்டுகிறேன்.

இப்பணியின்போது, என்னு் சொந்த ஊரான புளியம்பட்டி சாலை உயரமாக அமைந்துவிட்டதால், கிராமத்தின் இருபுறமும் தாழ்வாக உள்ள சாக்கடைக்கழிவுகள் வெளியே செல்ல இயலாமல் உள்ளது. வாய்க்கால் தண்ணீர் சாலையைக் கடக்க இயலாமல் இடைபூறாக சாலையின் குறுக்கே உள்ள சிறு பைப்பை அகற்றி, 5 மீட்டர் விட்டம் அகலம் கொண்ட பாலம் அமைத்து, வாய்க்கால் தண்ணீர் செல்லவும், சாக்கடைத் தண்ணீரினை வெளியேற்றவும் துறை நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநில அரசு நிதி, நபார்டு நிதி, மத்திய அரசு நிதி வழியாகப் போடப்படும் சாலை ஏல்முறை கணினி வழியாக நடக்கும் என்பதை வரவேற்கிறோம். இந்நிபிணம், தற்போது

அதில் குன்றுபடி உள்ளது. ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தம் நடைபெற துறை அமைச்சர் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றேன்.

கடந்த காலங்களில் சாலைகள் அமைக்க பட்டா நிலங்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையே நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை வழங்கி 1990 ஆம் ஆண்டு வரை போடப்பட்டதுபோல, வரும் காலங்களிலும் துறை, அதன்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றேன். இந்நிலை தற்போது இல்லாததால் நிதி ஒதுக்கீடு, டெண்டர் கோரி சாலைப் பணிகள் செய்யாமல், மீண்டும் நிதி திரும்ப அரசுக்கே செல்கிறது. இதைத் தவிர்க்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றேன். சாலை அமைக்கத் தேவையான ஜல்லி, கிராவல்களை ஒப்பந்தக்காரர்கள் எடுத்துவர, அரசு மதிப்பீட்டில் குறிப்பிட்டுள்ள இடத்தில் பெரும்பாலும் இல்லை. எனவே, 4 வழிப்பாதை ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு அரசே ஜல்லி, கிரைஸ் அமைய, கிராவல் எடுக்க, வழிவகை செய்ததுபோல, இதர சாலை ஒப்பந்ததாரர்களுக்கும் அரசே வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

பாரத் நிர்மான் என்ற திட்டத்தில் அமைக்கப்படும் தார்ச் சாலைகளுக்கு, ஒப்பந்ததாரர்கள் முன்வைப்புத் தொகையாக 10% துறை பிடித்தம் செய்து, 5 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு வழங்கப்படும் என்ற விதி இருப்பதால், பாதைப் பணிகள் பாதித்து நிதி மீண்டும் திரும்பிச் செல்லும் நிலை உள்ளது. இதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். இதற்கு மாற்றுத் திட்டம் அரசு கொண்டுவந்து, நிதி திரும்பிச் செல்லாமல் சாலைப்பணி முழுமையாக அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றேன்.

மழைக் காலங்களில் தார்ச்சாலை அமைப்பதை அரசு அறவே தவிர்க்க வேண்டும். வாகனப் போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அவற்றை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றி தரத்தினை உயர்த்தலாம். இதனால் மாநில அரசு சாலைப் பராமரிப்பு செலவைக் குறைக்கலாம். இதனால், மத்திய அரசு நிதியை நமது அரசு அதிகம் பெற வாய்ப்பு ஏற்படும்.

மலைவாழ் மக்கள் வாழும் பகுதிகளில் சாலைகளை அமைக்க வனத் துறைச் சட்டம் தடையாக இருப்பதால், சாலை அமைக்க வனத் துறைச் சட்டத்தைத் தளர்த்தி, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றேன்.

சாலைப் பணிகளை நிறைவேற்றும்போது, அவற்றின் தரம், சிறிதும் குறையாமல் போடவேண்டுமென்றேன். போட்ட சாலையையே மீண்டும் மீண்டும் உடனே போடுவதைத் தவிர்த்து, சாலை அமைத்த காலத்தைக்

2008 ஏப்ரல் 28]

[திரு. அ. தமிழாசா]

கணக்கிட்டு, அதன் அடிப்படையில் சாலைப் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கி பணி செய்யும் முறையை அரசு பின்பற்ற வேண்டுகிறேன்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர், திரு. கு. பிச்சாண்டி தலைமை)

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துச் சாலைகளிலும் வழிகாட்டும் தகவல்பலகை இரவிலும் ஒளிரும் வண்ணம் ஆங்கிலம் மற்றும் தமிழில் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

கணிப்பொறியின் உதவியுடன் நெடுஞ்சாலைத் துறை நவீனமயமாக்கப்பட வேண்டும்.

சாலை மேம்பாட்டிற்காக ஸ்டெக் இண்டர்நேஷனல் லிமிடெட் வழங்கிய ஆலோசனைகளான தரக் கட்டுப்பாடு, சுற்றுச்சூழல் பராமரிப்பு, சாலைப் பயன்பாட்டாளர் பாதுகாப்பு, துறைக்கான நிதி, திட்டமிடல் ஆகியவை அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் கிராமப்புற நெடுஞ்சாலைத் துறை வழியாக அமைக்கப்பட்டுள்ள சாலையின் அனைத்து நிலங்களும் வருவாய் கணக்குப் பதிவேடுகளில் பதிவு செய்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமாக்கப்பட வேண்டும். 4 வழிப் பாதை நில ஆர்ஜிதம் செய்ததில், அரசுப் புறம்போக்கு நிலத்தில் கட்டப்பட்ட (Taxway) தூர்க வீடுகளுக்கு எட்டு ஆண்டுகளாகியும் இதுவரை இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படாதது ஏன்? 4 வழிப்பாதையால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வீடு, நிலங்கள், இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்குவதோடு, இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா, இலவச 2 ஏக்கர் நிலம் உடன் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

தமிழகத்தில் உயர் நீதிமன்ற உத்தரவுப்படி 45 சாலை ஆய்வாளர்களுக்குப் பணிப் பாதுகாப்பும், பணிவரண்முறையும், ஒய்வூதியமும் இரண்டு ஆண்டுகளாகியும் இதுநாள் வரை முறைப்படுத்தாதது ஏன்? சென்னை மாநகரில் சாலை வசதி போதுமான அளவில்லாமல். வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு காலவிரயம் ஏற்படுகிறது. இதனால் போக்குவரத்து பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதைத் தவிர்க்க, சென்னை மாநகர் போக்குவரத்து நலன் கருதி கூடுதலாக சிறப்பு நிதி ஒதுக்கி, அகலமானதாகவும், தாமதமானதாகவும் பெரிய சாலைகளை உடனே அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

சாலை விபத்தின்போது பாதிக்கப்படுவோர் உடன் சிகிச்சை பெற ஏதுவாக, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தமிழகத்தின் பல இடங்களில் நவீன அறுவை சிகிச்சைக் கருவிகள், இரண்டு ஆம்புலன்ஸ் உட்பட ரூபாய் 1½ கோடி நிதியொதுக்கி, அவசர விபத்து சிகிச்சைப் பிரிவு மையம் ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளார்கள். ஆனால், தற்சமயம் ஓமலூரில் கட்டித் திறக்கப்பட்ட மருத்துவமனையில் தேவையான 40 மருத்துவர்கள் மற்றும் மருத்துவப் பணியாளர்கள் முழுமையாக நியமிக்கப்படவில்லை. எனவே, அரசு மருத்துவர்களையும், மருத்துவப் பணியாளர்களையும் உடனே முழுமையாக நியமித்து, மருத்துவமனைகள் நல்வமுறையில் இயங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

கோவை, சுரோட்டிலிருந்து சங்ககிரி, தாரமங்கலம் வழியாக பெங்களூருக்குச் சென்றுவரும் ஓமலூர் சாலையை இருவழிச் சாலையாகவும், சேலம் முதல் ஓமலூர் என்.எச். 7 சாலையில் முத்துநாயக்கன்பட்டி பிரிவிலிருந்து ஓமலூர் பேருந்து நிலையம் வழியாக ஆர்.சி. செட்டிப்பட்டி நான்கு வழிப்பாதை வரையிலும் இருவழிப் பாதையாக மாற்றியமைக்க வேண்டுகிறேன்.

சாலைப் பணிகளைப் பார்வையிட ஏதுவாக ஒவ்வொரு உட்கோட்டத்திற்கும் ஒரு ஜீப் வாகனம் வழங்க வேண்டுகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் காலியாக உள்ள அனைத்துப் பணியிடங்களையும் முழுமையாகத் துறை நிரப்ப வேண்டுகிறேன்.

அதிக நீளச் சாலைகள் கொண்ட கோட்டம் சேலம் மாவட்டம். இதை இரண்டாகப் பிரித்து ஓமலூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு கோட்டம் அமைக்க வேண்டுகிறேன். ஒவ்வொரு உட்கோட்டத்திற்கும் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்ய சாலை உருளை, லாரி மற்றும் மினி JCP வழங்க வேண்டுகிறேன்.

வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்ட சாலைப் பணியாளர்கள் மீண்டும் பணியமர்த்தப்படாததால், அவர்கள் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்ட 14 மாத காலத்தினை பணி வரன்முறை செய்ய வேண்டுகிறேன்.

காடையாம்பட்டி ஒன்றியம், கோவிந்தாபுரம், வேப்பாடி அருகே ஒரு பெரிய பாலமும், ஓமலூர் ஒன்றியம், காமலாபுரம் கிழக்குக்காடு அணைமேடு வழியாகச் செல்லும் வாய்க்கால் பகுதியின் துறுக்கே ஒரு சிறு பாலமும் இந்த ஆண்டே கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28]

[திரு. அ. தமிழரசு]

தொப்பூர் நான்கு வழிப் பாதை முதல் தொப்பை ஆறு வழியாக விமோட்டூர் வரை 6 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரையுள்ள மண் சாலையை தார்ச் சாலையாகவும், மலைவாழ் மக்கள் நலன் கருதி கே.என். புதூர் முதல் கண்ணப்பாடி வரை உள்ள மண் சாலையைத் தார்ச் சாலையாகவும், டேனிஷ்பேட்டை முதல் ஏற்காடு சாலையைத் தார்ச் சாலையாகவும், டேனிஷ்பேட்டை முதல், குடுவம்பட்டி வழியாக சேலம் வழியாக கோரிமேடு வரை தார்ச் சாலையாகவும், . . .

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிள்ளைடி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு நிமிடம்தான் இருக்கிறது. சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. அ. தமிழரசு: ஒரேயொரு நிமிடம். காமலாபுரம் நான்கு வழிப் பாதை முதல் நாலுக்கால் பாலம் வழியாக பண்ணப்பட்டி பிரிவு நான்கு வழிப் பாதை வரை தார்ச் சாலையை அகலப்படுத்தவும் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கும், இந்த அவைக்கும் ஒரு துயரமான சம்பவத்தை வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய உறுவினர் ஒட்டுநராக இருக்கிறார். அவர் கொல்கத்தாவில் இருந்து திருச்சூருக்கு லாரியை ஒட்டி வரும்பொழுது சித்தூர் மாவட்டம், பாகலா காவல் துறை எல்லைப் பகுதியிலே மர்மக் கும்பலால் கொலை செய்யப்பட்டு, ஒட்டுநரையும், கிளினரையும் அடித்துக் கொன்றுவிட்டு லாரியைக் கடத்திச் சென்றுவிட்டார்கள். அந்தக் குடும்பம் மிகவும் மோசமான நிலையிலே இருக்கிறது. அவர்களுக்குத் தலர் இரண்டு பெண்கள் ஒவ்வொரு குடும்பத்திலும் இருக்கிறார்கள். மிகவும் வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழ் உள்ள குடும்பங்கள். எனவே, அந்தக் குடும்பங்களுக்கு தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், உதவித் தொகை கொடுக்க வேண்டும். வாகனம் வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்லும்பொழுது இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் நடக்காவண்ணம் அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இங்கே மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இருக்கிறார்கள். எனவே, இவற்றை கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உதவி புரிய வேண்டும், பதில்கூற வேண்டும் என்று கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிள்ளைடி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு.

[2008 ஏப்ரல் 28]

*திரு. ப. டில்லி பாபு மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 21-ன்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரு நாட்டின் சமூக நலன், சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சி, மக்கள் குடியமர்வு, நகர வளர்ச்சி மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை நிர்ணயிப்பதில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது.

இத்துறையானது கடந்த 10 ஆண்டுகளில் செயல்பட்டதைவிட தற்பொழுது இரண்டு ஆண்டுகளில் இதன் செயல்பாடுகள் மாநிலத்தில் இருவழிச் சாலைகளும், புதிய சாலைகளும் பாலங்களும் அமைத்திட அதிக நிதியொதுக்கீடு செய்து, பணியாற்றி வருவது பாராட்டுக்குரிய விஷயமாகும்.

எனது அருள் தொகுதியில்கூட கடந்த 15 ஆண்டு காலமாகப் போடப்படாமல் இருந்த சேலம்-அருள்-திருப்பத்தூர் மாநில நெடுஞ்சாலையில் இவ்வரசு, இத்துறையின் அமைச்சருடைய சீரிய முயற்சியினால் இவ்வாண்டில் சாலை போடப்பட்டதற்கு இந்தத் தொகுதி மக்களின் சார்பில் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அமெரிக்கா, இங்கிலாந்துக்கு அடுத்தபடியாக ஆசியாவிலேயே முதன்மையாகத் திகழும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையம் தமிழகத்தில்தான் உள்ளது. இவ்வாராய்ச்சி மையத்தை பெருங்குடிக்கு மாற்றுவதைத் தவிர்த்து, நெடுஞ்சாலையினுடைய ஆராய்ச்சி வளாகத்திலே அமைத்திட வேண்டுகிறோம்.

பிற்பகல் 12-10

மாநில நெடுஞ்சாலைகளைத் தனியார்மயமாக்குவது என்று இவ்வரசு சாலைகளைப் பராமரிப்புச் செய்திட, தனியாரிடம் ஒப்படைக்கப்படுவதாக கூறப்படுகிறது. தருமபுரி மாவட்டம், தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி-ஈரோடு சாலை 94 கிலோமீட்டரும், அதேபோல் ஓமலூர்-சங்ககிரி-திருச்செங்கோடு-பரமத்தி சாலை 80 கிலோமீட்டரும் தனியாரிடம் ஒப்படைப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்கூட பக்கம் 54-ல் பொது - தனியார் பங்கேற்புமூலம் சாலை மேம்பாடு என்று ஒகேனக்கல்-பெண்ணாகரம்-தருமபுரி சாலை உட்பட சாலைகளை அகலப்படுத்துவதில் தனியார்மயத்திற்கு இத்துறை விடுவதை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி பரிசீலனை செய்திட வேண்டுகிறது.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ப. டில்லி பாபு]

இவ்வாண்டின் Performance Based Maintenance என்ற அடிப்படையில் இத்துறை தனியாரிடம் சாலைகளை ஒப்படைக்க முயற்சிப்பதை மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி கைவிட வேண்டுகிறது.

இத்துறைக்கு நிதியொதுக்கீடு உயர்ந்து கொண்டே வருகிறது. ஆனால் சாலைகளின் தரம் தரமானதாக இருப்பதில்லை. கிராமப்புறங்களில் 6 மாத காலம், 1 வருடக் காலத்திற்குள்ளே சாலைகள் மோசமாகிவிடுகின்றன. இன்னும் மழைக் காலங்களில் சில சாலைகள் அடித்தே செல்லுகின்ற நிலைமைக்கு தள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. ஊத்தங்கரை தாலுகா, பரபக்கல் பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 2 ஆண்டுக் காலத்திலே, பெய்த மழையிலே Bridge-ஏ அடித்துச் சென்றிருப்பதை அனைத்து அதிகாரிகளும் அறிவார்கள். தரக்கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகளை ஆராய்ச்சி நிலையத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டிலிருந்து விலகி, கோட்டப் பொறியாளர்களுடைய கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ள அதிகாரிகளை நியமித்ததன்மூலமே தார்ச் சாலைகளினுடைய தரம் மிகவும் மோசமாகக் குறைந்ததற்குக் காரணம் என்று கூறப்படுவதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 60-ல்கூட தரக்கட்டுப்பாட்டு ஆய்வுகளை மேற்கொள்வது ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் அதிகாரிகள் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை குறிப்பிட்டுச் சொல்கிறேன். அதேபோல் ஆய்வுக் கோட்டங்களில் உள்ள மதிப்பீட்டு அதிகாரிகளுக்கு, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 69-ல் குறிப்பிட்டுள்ள 6 அம்சங்கள் அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை. மாறாக, தனியார்கள் அதன் மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்திட ஈடுபடுத்துவதன்மூலம் அரசு பணமும் வீணடிப்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறோம்.

பேரவையினுடைய மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் 1 கோடியே 5 இலட்சம் வாகனங்கள் ஓடுகின்றனவாம். தினமும் பத்திரிகையைப் பார்த்தால், இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாகக்கூட, அருர் அருகே விபத்தில் 7 பேர் பலி. இப்படிப் பல விபத்துகளில் வருடத்திற்கு பல நூற்றுக்கணக்கான பேர் இறந்து கொண்டே இருக்கிறார்கள். காரணம் டிரைவர்களின் பொறுப்பில்லாத தன்மையும், மற்றொன்று சாலைகளின் தன்மையும். மக்கள் பெருக்கத்திற்கேற்ப உயர்ந்து வரும் வாகனப் பெருக்கம்; வாகனப் பெருக்கத்திற்கேற்ப சாலைகளின் பெருக்கம் இன்னும் உயர்த்தப்பட வேண்டும். 50 சதவிகிதமான சாலை விபத்துகள் ஒரு வழிச் சாலைகளில்தான் நடைபெறுவதாக ஆய்வு கூறுகிறது.

[திரு. ப. டில்லி பாபு]

[2008 ஏப்ரல் 28]

எனவே, அனைத்துக் கிராமப்புறச் சாலைகளையும் இரு வழிச் சாலைகளாக்கிட வேண்டுகிறோம்.

அதேபோல், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் வேகத் தடைகள், வேகக் கட்டுப்பாட்டினை ஏற்படுத்திட, மனித உயிர்கள் பலியாவதைத் தடுத்திட உரிய நடவடிக்கைகளில் இவ்வரசு கூடுதல் கவனம் செலுத்த வேண்டுகிறோம். அதிக இடங்களில் Service Road-களை ஏற்படுத்திட வேண்டுகிறோம்.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினை மின் வாரியத்துடன் இணைப்போம் என்று மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சபையிலே அறிவித்ததை இவ்வரசு நிறைவேற்றிட வேண்டுகிறோம். இக்கழகத்தில் 20 ஆண்டு காலமாகப் பணியாற்றும் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டுகிறோம்.

வியாசர்பாடி மேம்பாலம் கட்டுவதை தொடர்ந்து 7 ஆண்டுக் காலமாக எங்கள் அருமைத் தோழர் மகேந்திரன் வலியுறுத்தி வருவதை இந்த ஆண்டிலாவது நிறைவேற்ற வேண்டுகிறோம்.

சேலம்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி வரை உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்திட மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்ய வேண்டுகிறோம். Road Sector மூலம் டெண்டர் விடப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்பு இல்லாததால் மத்திய அரசுதான் பராமரிப்பு என்று பல ஆண்டுக் கணக்கில் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளதை, மாநில அரசு இதனுடைய பராமரிப்புப் பணிகளை செய்திட வேண்டும். சாலை புதுப்பித்தல் 5 வருடம் என்று உள்ளதை 3 வருட சாலத்தில் புதுப்பிக்க வேண்டுகிறோம். அதேபோல், திட்டமிடப்படாத, சாலைகளினுடைய கம்பி, தார் விலை, கம்பி விலை இவற்றையெல்லாம் கணக்கிலெடுத்து உயர்த்திட வேண்டுகிறோம்.

சாலைகளினுடைய ஆயுட்காலம் அதிகரித்திட தண்ணீர் நிற்காமல் வடிந்து செல்லும் இரப்பர் சாலைகளை அரசு மாற்றிட முன்வர வேண்டுகிறோம். திருவட்டாறு தொகுதி, தாமிரவரணியாற்றின் குறுக்கே திருக்குறிச்சி வள்ளக்கடவு பாலம் அமைத்திட 11 கோடி ரூபாய்க்கு திட்டமிடப்பட்டு இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. (மணியடிக்கப்பெற்றுது)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. ப. டில்லி பாடி மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சியில் 18000 சாலைப் பணியாளர்கள் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டு. ஏற்குறைய பழிவாங்கப்பட்ட காலமாக 7-11-2002 முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்தினைப் பணிக் காலமாக அறிவித்திட வேண்டுகிறோம். நானும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் கூடும் மாநாட்டிலே அறிவித்த ஒரு விஷயத்தை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நிறைவேற்ற வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் பணியிலே இறந்தவர்களுக்கான வாரிசுப் பணியை உடனடியாக வழங்கிட வேண்டுகிறோம்.

சாலைப் பணியாளர்களுக்கு பதவி உயர்வு, 10 ஆம் வகுப்பு வரை படித்த சாலைப் பணியாளர்களுக்கு விதிகளைத் தளர்த்தி சாலை ஆய்வாளர் பணி உயர்வு வழங்கிட வேண்டுகிறோம்.

30 ஆண்டுக் காலமாக இத்துறையில் Record Clerk பதவியில் தகுதியான 196 பேர்களுக்கு பதவி உயர்வு அளித்திட வேண்டுகிறோம்.

சாலைப் பராமரிப்பு, புதிய அணுகுமுறைகள், சாலைப் பொறுப்பு, சாலைப் பணிகள் புத்தகம் ஆகிய விதிகளை நிர்ணயம் செய்து உத்தரவிட வேண்டுகிறோம்.

நெடுஞ்சாலைப் பணியாளர் சிக்கன நானயச் சங்கத்திலிருந்து பெற்ற கடனுக்கான வட்டி, அபராதத் தொகையை பழி வாங்கப்பட்ட காலத்தில் தள்ளுபடி செய்திட வேண்டுகிறோம்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. வீசாண்டி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பத்மாவதி. (குறுக்கீடு)

திரு. ப. டில்லி பாடி ஒரே நிமிடம், ஒரே நிமிடம். முடித்துவிடுகிறேன். நன்றி சொல்லிவிடுகிறேன். மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எனது பக்கத்து தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய, மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதியில் வெள்ளையர் காலத்திலே கூடப்பட்டிருக்கிற அனுமன்தீர்த்தம் பிரிட்ஜ்ஜைத் தரம் உயர்த்துவதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலேயே இந்த ஆண்டு காலத்திலாவது முடிக்க வேண்டுகிறேன்.

அதேபோல், மதுரை எல்லிஸ் நகர் இரயில்வே பாலம் பல ஆண்டு காலமாக கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. அதை நிறைவேற்றிட வேண்டுகிறோம்.

வாக்கெடுப்பும்

[திரு. ப. டில்லி பாபு]

[2008 ஏப்ரல் 28]

எனது தொகுதியின் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய திருவண்ணாமலை அருரை ஒட்டியிருக்கக்கூடிய அம்மாப்பேட்டை-நீப்பத்தூர் பாலம் மூன்று மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற பாலம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் பலமுறை நான் வலியுறுத்தியிருக்கிறேன். அதற்கான முன்மொழிவுகள் தயாரிக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டு இரண்டு ஆண்டு காலமாக நின்றுகொண்டிருக்கிறது. ஆக, இந்தக் காலத்திலாவது நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, சந்தர்ப்பம் அளித்த பேரவையின் மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவருக்கு நன்றிகூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிள்ளையார்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி

"திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

"சிங்களத் தீவினாக்கோர் பாலம் அமைப்போம். சேதுவை மேடுறுத்தி வீதி சமைப்போம்" என்றான மகாகவி பாரதி. இந்த அரசு பாலங்களையும், சாலைகளையும் மேம்படுத்த எடுக்கும் முயற்சிகளை வரவேற்கின்றேன்.

நன்னிலம் தொகுதியிலுள்ள சியாத்தமங்கை ஊராட்சிப் பகுதி மக்களின் சுமார் 25 ஆண்டு கால கோரிக்கையான முடிகொண்டான் ஆற்றில் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.1 கோடியே 20 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்து கட்டுமானப் பணியைத் தொடங்க கடுமையான முன் முயற்சியை மேற்கொண்டு, நிறைவேற்றித் தந்த மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய சார்பிலும், தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சாலை மேம்பாட்டில் தமிழகம் முன்னணியில் உள்ளது. தமிழகத்தில் உள்ள சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இதர சாலைகள் என்ற வகையில் மத்திய, மாநில அரசுகள் உள்ளாட்சி அமைப்புகள்மூலம் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. இந்தச் சாலைகளின் அகலமும் தரமும் வித்தியாசம் இல்லாமல் இருக்க வேண்டும், அப்போதுதான் சாலை விபத்துகளைத் தவிர்க்க இயலும். மழைநீர் தேங்கி சாலை அடிக்கடி சேதம் அடையாமல் இருக்கும் வகையில் சாலை வடிவமைக்கப்பட்ட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28]

[திருமதி பி. பத்மாவதி]

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தரைப்பாலங்களை மேம்பாலங்களாக அமைக்க திட்டம் உருவாக்க வேண்டும். தமிழகத்தில் நான்கு வழிச் சாலைகள் விரிவுபடுத்தப்பட்டு, பணிகளை முடிக்க வேண்டும். இந்த ஆட்சியில் துறைமுகத் திட்டங்கள் கூடுதலாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நன்னிலம் தொகுதியில் பேரளத்தில் இரயில்வே கேட்டைக் கடக்கும் பாதையில் மேம்பாலம் ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

திருமருகல் ஒன்றியம் இடையாத்தங்குடி மற்றும் 9 கிராமங்களில் ஆதி திராவிட மக்கள் பெரும்பான்மையாக வசிக்கிறார்கள். 18 கிலோ மீட்டர் சுற்றி திருமருகல் வந்துதான் தேவையான பொருள்களை வாங்கிச் செல்ல வேண்டும். திருமலைராஜன் ஆற்றில் ஆதினக்குடி-இடையாத்தங்குடிக்கிடையே அந்த ஆற்றில் பாலம் அமைத்துத் தந்தால், 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் ஆற்றைக் கடந்து வந்துவிடுவார்கள். அப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையாக இருக்கிறது. ஆதி திராவிடர் சிறப்புக் கூறத் திட்டத்தின்கீழ் இந்தப் பாலம் பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே இவ்வாண்டில் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தொகுப்புரையிலே அறிவிக்க வேண்டுமென்று அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சிமென்ட், கம்பி விலை கடுமையாக உயர்ந்துள்ளதால் பாலங்கள் டெண்டர் எடுக்க யாரும் முன்வரவில்லை. மறு மதிப்பீடு செய்து தொகையை அதிகப்படுத்தி, உடன் பாலங்களைக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அரசு சார்பிலான சிமென்ட் ஆலையில் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்தி பற்றாக்குறையைப் போக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மத்திய அரசுக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கடிதம் எழுதி விலையைக் குறைக்கப் போவதாகக் கூறினார்கள். பதில் வந்திருக்கிறதா என்பதை அறிய நாங்கள் விரும்புகின்றோம்.

அதேபோன்று சகடமங்கலம் அரசலாற்றிலும், அதேபோல சகடமங்கலம் திருமலைராஜன் ஆற்றிலும் பாலம் கட்டித் தர வேண்டும். (குறுக்கீடு)

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

பிற்பகல் 12-20

***டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்:** மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, price revision-ஐப்பற்றிய விவரம் தற்போதைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இடம் பெற்றிருக்கிறது. ஆக்டிரா அரசு ஏற்கெனவே செயல்படுத்தி வருகின்ற நடைமுறை இது. அந்தவகையிலே நீண்டகால அடிப்படையில் செய்யப்பட்ட பணிகளுக்கு, விளைப் பட்டியல் revision செய்யப்படும் என்று அறிவித்திருப்பது, பணிகளை முடிக்கிவிடும் நோக்கத்திலே நல்லதாக அமையும் என்பதை நான் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிற இந்த நேரத்திலே—retrospective aspect—மின்னோக்கி இந்த அரசாணை அளிக்கப்படுமா என்பதனையும் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, திருமலையாறுன் ஆற்றில் பாலம், பாமநல்லூரில் அரசலாற்றில் சிறு பாலம்; நன்னிலத்தில் வாஞ்சியாற்றில் போழக்குடிப் பகுதியில் பாலம்; கொரடாச்சேரி ஒன்றியம், நீலக்குடியில் வெட்டாற்றில் பாலம்; இந்தப் பாலங்களுையெல்லாம் இந்தப் பகுதி மக்கள் தொடர்ந்து கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தொடர் கோரிக்கையாக இருக்கிறது. இந்தப் பாலங்களைக் கட்டி, கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சாலைகள் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான அடிப்படையைக் கொண்டதாகும். எனவே, அனைத்துச் சாலைகளையும் அகலப்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் குறித்த செயல்பாட்டு முறைகளை ஆய்வுகள் செய்ய, ஆய்வகத் துணை ஆய்வு மையங்களை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

திருமருகல் ஒன்றியத்தில், தென்னமரக்குடி-பில்லாலி-மத்தளாங்குடி சாலை 5 கி.மீ., அதுபோல, மருங்கர்-துறைமூர்-புத்தூர் சாலை 1 கி.மீ., ஏரவாஞ்சேரி-நாட்பார்மங்கலம் சாலை 3 கி.மீ., திருப்பயத்தங்குடி-விட்பாகம்-மத்தளாங்குடி சாலை 4 கி.மீ., பாமநல்லூர்-விசுகூர்-மருதாவூர்-சித்தம்பன்-ஏர்வாடி சாலை 6 கி.மீ.

வாக்கெடுப்பு

2008 ஏப்ரல் 28] [திருமதி பி. பத்மாவதி]

கொம்பாயநல்லூர்-அம்பல் சாலை 4 கி.மீ.: கோபுராஜபுரம்-வெள்ளப்பாக்கம்-நரிமணம் சாலை 3 கி.மீ. ஆகிய சாலைகளைத் தார்க் சாலைகளாக அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆண்டு திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச்சாலை அமைக்கும் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அரசு பரிசீலனையில் இருப்பதாக உள்ளது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் தங்கள் உரையை ஒரு நிமிடத்திலே முடியுங்கள்.

திருமதி பி. பத்மாவதி: எனவே, திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அதைத் தவிர்க்க உடனடியாக இவ்வாண்டு அதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆட்சியில் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்ட 10 ஆயிரம் சாலைப் பணியாளர்களை மீண்டும் பணியில் அமர்த்தி, அவர்கள் வாழ்வில் புத்துயிர் வழங்கிய நமது அரசுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் நான் நன்றியைத் தெரிவிக்கின்ற இந்த வேளையில், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பல ஆண்டு காலமாக பணியாற்றிவரும் தினக்கலிப் பணியாளர்களை நிரந்தரம் செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீர. இளவரசன். (குறுக்கீடுகள்)

திருமதி பி. பத்மாவதி: ஒரு நிமிடம். சிவகங்கை தெருகுதி, காளையார் கோவில் ஒன்றியப் பகுதியில் சுமார் 100 கிராமங்களுக்குச் சாலைகள் இல்லை. அங்கே சாலைகளை உடனடியாக அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி முடிக்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீர. இளவரசன்.

***திரு. வீர. இளவரசன்:** மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சாலை வசதிகளை அமைப்பதும், சாலை வசதிகளை மேம்படுத்துவது என்பதும் இன்றைய காலகட்டத்தில்

மிகவும் அவசியமான ஒன்றாக இருக்கிறது. மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காகவும், கல்வி, பொருளாதாரம் உள்ளிட்ட பல்வேறு துறைகளிலும், அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரம், அடிப்படை ஆதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்குச் சாலை வசதி இன்றியமையாத ஒன்றாக இப்போது இருக்கிறது. Investment on road is investment on Civilization என்று சொல்வார்கள். எனவே, அப்படிப்பட்ட சாலை வசதி இன்றைய காலக்கட்டத்தில் மிகவும் இன்றியமையாததாக இருந்து வருகிறது.

தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டிலும், பெரும்பாலான மக்கள் கிராமப்புறங்களில் வசித்து வருகிறார்கள். அந்தக் கிராமப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குச் சாலை வசதி மிகவும் முக்கியமானதாக இருந்து வருகிறது. பல கிராமங்களுக்குச் சாலை வசதிகள் அமைக்கப்படவும், எண்ணற்றக் கிராமங்களுக்குச் சாலை வசதிகளைச் செப்பணிட்டுத் தரவேண்டிய அவசியத் தேவையும் இப்போது இருந்து வருகிறது. பல கிராமங்களில் நாம் பார்க்கிறோம்; சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றபோது, metal சாலையாக அமைத்துவிட்டு, நீண்டகாலம் அப்படியே போட்டுவிடுகிறார்கள். அந்த metal சாலைகளில் நடந்து போவதும், சைக்கிள்களில் செல்வதும், மோட்டார் சைக்கிளில் செல்வதெல்லாம் கிரமமாக இருக்கின்றன என்பதை நாம் பார்க்க முடிகிறது. எனவே, metal சாலையாக மட்டும் நிறுத்திவிடாமல், அதனைத் தார்ச்சாலையாக அமைப்பதற்கும் அரசு நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில், 2005 ஆம் ஆண்டில், 61,289 கி.மீ. தூரச் சாலைகள் இருப்பதாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது.

2006-2007 ஆம் ஆண்டு, 61 ஆயிரத்து 420 கிலோ மீட்டர் தூரம் சாலைப் பராமரிப்பில் இருப்பதாகவும் அங்கே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இரண்டு ஆண்டுகள் கழித்து 61 ஆயிரத்து 471 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் என்றிருப்பதைப் பார்க்கின்றபோது, இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில் ஏன் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பராமரிப்புத் தூரம் அதிகரிக்கப்படவில்லை என்பதை இங்கே கேட்க விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

என்னுடைய திருமங்கலம் தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டிலும், திருமங்கலம்-சோழவந்தான் செல்லும் பள்ளப்பட்டி சாலை வளைவுகளாக இருக்கிறது; குறுகிய பாலங்களாக இருக்கிறது.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. வீர. இளவரசன்]

எனவே, ஒரு வழிச் சாலையாக இருக்கின்ற அந்தச் சாலையை இரு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு அரசு முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும். கள்ளிக்குடி-கல்லுப்பட்டி சாலையை இருவழிச் சாலையாக அமைப்பதற்கும், அதேபோல, கள்ளிக்குடி-காரியாபட்டி சாலையை இரு வழிச் சாலையாக, இப்போது இரண்டு கிலோ மீட்டர் தூரம் மட்டும் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது; அதில் மீதியுள்ள தூரம் முழுவதையும் இரு வழிச் சாலையாக அமைப்பதற்கும் அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியத்தில் இருக்கின்ற ஆலம்பட்டியிலிருந்து சேடப்பட்டிக்குச் செல்கின்ற சாலையையும், அதேபோல, புதுப்பட்டியிலிருந்து மங்களரேவு செல்லுகின்ற சாலையையும் இரு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை-கன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ஐயும், அதேபோல, மதுரை-தூத்துக்குடி நெடுஞ்சாலை எண் 45-பி ஆகிய இரண்டு சாலைகளையும் இணைக்கின்ற திருமங்கலம்-கடக்கோயில் சாலையை, மாவட்ட இதரச் சாலையாக இடுப்பதை முக்கிய மாவட்டச் சாலையாக தரம் உயர்த்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலத்தின் மையப் பகுதியில் இருக்கின்ற தேவர் சிலையிலிருந்து மதுரை விமான நிலையத்திற்குச் செல்கின்ற அந்தச் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று நீண்டநாட்களாக கோரிக்கை இருந்து வருகிறது. எனவே, அரசு இதனைக் கவனத்தில்கொண்டு, உடனடியாக அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் கடந்த சில தினங்களுக்கு முன்னால் நடந்த ஒரு நிகழ்வினைக் குறித்த ஒரு செய்தியை நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். திருமங்கலம் தொகுதிக்கு உட்பட்ட பெருங்குடி என்ற அந்தப் பகுதியில் அமைந்திருக்கின்றது மதுரை விமான நிலையம். அந்த விமான நிலையத்தின் விரிவாக்க நிகழ்ச்சி கடந்த 26 ஆம் தேதியன்று அங்கே விமான நிலைய வளாகத்தில் நடைபெற்றது. அந்த நிகழ்ச்சி மட்டுமல்லாமல், தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களுக்கான அடிக்கல் நாட்டுவிழாவும் நடைபெற்றது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் ...

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. வீ. இளவரசன்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், நம்முடைய அமைச்சர் பெருமக்களெல்லாம் அங்கே அந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொண்டார்கள். விமான நிலையம் அமைந்திருக்கின்ற பகுதி. திருமங்கலம் தொகுதிக்கு உட்பட்ட பெருங்குடி என்ற கிராமப் பஞ்சாயத்துக்கு உட்பட்ட பகுதி. 250 ஏக்கருக்கும் மேற்பட்ட அந்தப் பகுதியில் அந்த விமான நிலையம் அமைந்திருக்கிறது. அதேபோல, அந்தத் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்கப்படுகின்ற இடமும் எங்கள் தொகுதிக்கு உட்பட்ட கின்னிமங்கலம் பகுதியில், ஏறத்தாழ 100 ஏக்கர் பரப்பளவில் அங்கே அமைக்கப்படவிருக்கிறது. எனவே, இந்த இரண்டு நிகழ்ச்சிகளும், இந்த இரண்டு அமைப்புகளும் அங்கே திருமங்கலம் தொகுதிக்கு உட்பட்டுதான் இருக்கிறது. ஆனால், மரபுகளெல்லாம் அங்கே மீறப்பட்டிருக்கின்றன. 1982, 1987 மற்றும் 1989-ஆம் ஆண்டுகளில் போடப்பட்ட அரசாணைகள் இருக்கின்றன. அரசு நிகழ்ச்சிகள் நடக்கும்போது, சம்பந்தப்பட்ட தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களின் பெயர்கள் அழைப்பிதழிலே பதிவு செய்யப்பட வேண்டுமென்று அதில் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இவையெல்லாம் அங்கே மீறப்பட்டிருக்கின்றன. என்னுடைய பெயர் அந்த இரண்டு அழைப்பிதழ்களிலும் இடம்பெறவில்லை என்பதை இங்கே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. இராஜ்குமார். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. வீ. இளவரசன்: ஒரு நிமிடத்தில் நான் சொல்லிவிடுகிறேன். இதுகுறித்து ஏற்கெனவே ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மான அறிவிப்பு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு 25 ஆம் தேதியே நான் கொடுத்திருக்கிறேன். அதுவும் அலட்சியப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த விமானம் நிலையம் திருமங்கலம் தொகுதியில் இருக்கிறதா. அல்லது வேறு இடத்தில் இருக்கிறதா என்பதுகூட தெரியாமல் அங்கே அதிகாரிகள் இந்த நிகழ்ச்சியை நடத்தியிருக்கிறார்கள் என்பது மிகவும் கண்டிக்கத்தக்கது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய பெயரை அழைப்பிதழிலே போடக்கூடாது என்பது இந்த அரசாங்கத்தினுடைய கொள்கையல்ல. சில நேரங்களிலே எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் நிகழ்ச்சிகளிலே கலந்துகொள்கிறார்கள்; சில நேரங்களிலே கலந்துகொள்வதில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் இப்பொழுது அவருடைய விருப்பத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார். எதிர்காலத்திலே அவருடைய அனுமதியைப் பெற்று அழைப்பிதழிலே அவருடைய பெயர் அச்சடிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. இராஜகுமார். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. வீர. இளவரசன்: ஒரே ஒரு நிமிடம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): இல்லை, time ஆகிவிட்டது. நேரம் இல்லை.

திரு. வீர. இளவரசன்: முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. இராஜகுமார். (குறுக்கீடுகள்)

***திரு. ம. இராஜகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தேர்தல் அறிக்கை என்றால் இப்படித்தான் இருக்க வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாய், ஒரு கட்சியின் தலைவர் என்றால் இப்படித்தான் செயல்பட வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாய், ஒரு மாநிலத்தின் முதல்வர் என்றால் இப்படித்தான் செயல்பட வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாய், மற்ற மாநிலங்களின் முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முன்னுதாரணமாய் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கும் முத்தமிழ் அறிஞர் (மணியடிக்கப்பெற்றது)...

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): திரு. ம. இராஜகுமார், ஒரு நிமிடம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீர. இளவரசன். ஒரு நிமிடத்தில் நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. வீர. இளவரசன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, ஒரேயொரு நிமிடத்தில் நான் முடித்துவிடுகிறேன். இங்கே பேசிய நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட - மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூடச் சொன்னார்கள் இப்பொழுது. ஒரு உறுப்பினருடைய உரிமையைப் பாதுகாக்க

[திரு. வீர. இளவரசன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

வேண்டிய கடமை இந்த அவைக்கு இருக்கிறது, பேரவைத் தலைவருக்கு இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். என்னுடைய உரிமையும் அங்கே பறிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் நான் கருதுகிறேன். ஆளுங்கட்சி உறுப்பினருக்கு மட்டுமல்ல, கூட்டணிக் கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு மட்டுமல்ல, எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுடைய உரிமைகளையும் பாதுகாக்க வேண்டிய பொறுப்பு இந்தச் சபைக்கு இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இது எனக்கு ஏற்பட்ட அவமானமாக நான் கருதவில்லை. ஜனநாயகக் கோட்பாட்டிற்கும், மக்களாட்சித் தத்துவத்திற்கும் இழைக்கப்பட்ட அநீதியாக, அவமானமாக நான் கருதுகிறேன் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு ந. விளாணி: மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் குறிப்பிட்டேன். அதிமுக. சட்டமன்ற உறுப்பினர் பெயர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பெயர்கள், மாநிலங்களவை உறுப்பினர் பெயர்கள் எல்லாம் சில இடங்களிலே போடுகிறோம். ஆனால் அவர்கள் வருவதில்லை. எல்லோரும் வருவது என்றால் (குறுக்கீடுகள்) அழைப்பிதழிலே பெயர் போட்டால், நாங்கள் எல்லோரும் வருகிறோம் என்று ஷந்தக் கட்சி சொன்னாலும் அவர்களுடைய பெயர்களைப் போடுவதற்கு அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. இராஜகுமார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற முறை இதே மாமன்றத்திலே ஐந்தாண்டுகள் நாங்கள் எல்லாம் எதிர்க்கட்சியில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தோம். ஆனால் ஒரு நாள் கூட அந்த ஐந்தாண்டு காலங்களிலே என்னுடைய மாவட்டத்திலே ஒரு அழைப்பிதழில்கூட எங்களுடைய பெயர் போடப்பட்டதும் இல்லை, அழைக்கப்பட்டதும் இல்லை. ஆனால் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் ஜனநாயக ரீதியாக அனைவரின் பெயரும் போடப்பட்டு அழைக்கப்படுகிறது. எங்களுடைய மாவட்டத்தில் அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் கலந்துகொள்கிறார்கள், ஒருவரைத் தவிர.

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. கு. பிச்சாண்டி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு விளக்கம் சொல்லுகிறபோது, நாங்கள் கலந்துகொள்கிற நிகழ்ச்சியில் நீங்கள் அனைவரும் வருவதாக இருந்தால் எல்லோருடைய பெயரையும் போடுகிறோம் என்று சொன்னார். விதிமுறைகளில் அப்படி இருக்கிறதா? அரசால் போடப்பட்டிருக்கிற டீ.வி.லே பார்க்கிறபோது, வந்தாலும், வரவில்லையென்றாலும் அத்தனை பேருடைய பெயர்களும் அந்தந்த மாவட்டங்களில் நீங்கள் கலந்துகொள்கிறபோது போட்டாக வேண்டும் என்பது விதியிலே இருக்கிறது. அந்த விதிக்கு மாறாக ஒரு அமைச்சர் இப்படி பதில் சொல்லியிருக்கிறார் என்று சொன்னால், ஜனநாயகம் காக்கப்படுகிறதா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விதிமுறைகளைப் பின்பற்றித்தான் நாங்கள் பெயர்களைப் போடுகிறோம். ஆனால் பல நிகழ்ச்சிகளிலே கலந்துகொள்ளமாட்டேன் என்கிறீர்கள். பெயர்களைப் போட்டு நீங்கள் வரவில்லை என்று சொன்னால் அரசாங்க விழா நடத்துகின்ற எங்களுக்குத்தான் அவமானம். எனவேதான், வருவதாக நீங்கள் வாக்குறுதி தந்தால் நிச்சயமாக நாங்கள் உங்கள் பெயர்களைப் போடுவதில் எங்களுக்கு எந்தவித ஆட்சேபனையும் இல்லை. அதைத்தான் மாண்புமிகு கொறடா அவர்களிடத்திலே நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது பெயர்களைப்போட்டு சில பேர் வருவதில்லை என்று சொன்னார்கள். வருவதும், வராத்தும் அவரவர்களுடைய விருப்பம். அது வேறு. ஆனால் இதேபோல ஆளுங்கட்சியாக

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [2008 ஏப்ரல் 28]

அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இருந்தபோது, பெயரைப் போடுகிறபோது இன்றைக்கு ஆளுங்கட்சியாக இருக்கின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்தவர்கள் அன்றைக்கு வந்திருக்கிறார்களா? வந்தாலும், வரவில்லை என்றாலும் பெயரைப் போட வேண்டுமென்ற விதி முறைகள் இருக்கின்றன. அந்த விதிமுறைகளை மீன்பற்றப்போகிறார்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராளாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் ஆட்சியிலே இருந்தபோது எங்கள் பெயர்களைப் போட்டதே இல்லை. ஆனால் நாங்கள் இப்போது பெயர்களைப் போடுகிறோம். உதாரணத்திற்குச் சொல்லுகிறேன். நான் கலந்துகொண்ட கோவை மாவட்டத் தொலைக்காட்சி வழங்கும் திகழ்ச்சியில் அதிமுக. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பெயர்கள் உட்பட எல்லாக் கட்சி உறுப்பினர்களின் பெயர்களையும் போட்டிருந்தார்கள். ஆனால் வரவில்லை. அதைத்தான் சொல்கிறேன். பெயர்களை நாங்கள் இனிமேல் போடுகிறோம். நீங்கள் வந்தால் வாருங்கள், வரவில்லை என்றால் உங்களுடைய விருப்பம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. இராஜ்குமார். (குறுக்கீடுகள்) சார் இப்படியே போய்க்கொண்டிருந்தால் சபையை நடத்த முடியாது. (குறுக்கீடு) திரு. ம. இராஜ்குமார்.

* **திரு. ம. இராஜ்குமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தேர்தல் அறிக்கையென்றால் இப்படித்தான் இருக்க வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாகவும், ஒரு அரசியல் கட்சித் தலைவர் என்றால் இப்படித்தான் இருக்க வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாகவும், ஒரு மாநிலத்தின் முதல்வர் என்றால் இப்படித்தான் இருக்க வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாகவும் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் முத்தமிழறிஞர், மூதறிஞர் உலகத் தலைவர்களுள் ஒப்பற்ற தலைவர், எங்கள் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை வணங்கி, நிதிநிலை அறிக்கை என்றால் இப்படித்தான் வழங்க வேண்டும் என்பதற்கு முன்னுதாரணமாய்த் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கும் பேராசிரியப் பெருந்தகை அவர்களுக்கும், உள்ளாட்சி என்றால், இப்படித்தான் நல்லாட்சி செய்ய வேண்டும் என்பதற்கு

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ம. இராஜ்குமார்]

முன்னுதாரணமாய் திகழும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஒரு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் மத்திய அமைச்சர் மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் என்றால் இப்படித்தான் நடந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதற்கு முன்னுதாரணமாகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் ஆ. இராசா அவர்களையும் வணங்கி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையிலே என்னுடைய கருத்துகளைப் பதிய வைப்பதற்கு முதலில் உங்களுடைய அனுமதியைக் கேட்டு அதற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

ஒரு சமுதாயத்தில் வாழும் அனைத்துத் தரப்பு மக்களையும் மனதிலேகொண்டு, அந்தச் சமுதாயத்திற்காக கோட்டையிலே நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்கள் யாவும் குக்கிராமங்கள் வரையிலும் சென்றடையும்விதமாக, ஒரு நிதிநிலை அறிக்கையை வழங்குவதென்பது, 14 வயதில் பொது வாழ்க்கையில் தன்னை அர்ப்பணித்துக்கொண்டு, இன்று 85 வயதுவரையும் பொது வாழ்க்கையில் தன்னை ஈடுபடுத்திக்கொண்டுள்ள உங்களால்தான் முடியும் என்பதை மீண்டும் இம்மாமன்றத்தில் பதிய வைத்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தச் சமுதாயத்திலே வாழும் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்காகவும், இந்தச் சமுதாயத்தில் மாணவர்களும் ஓர் அங்கம் என்றால், அந்த மாணவர்களுக்குக் கருவிலேயே சத்தான முட்டைகளை வழங்கி, பள்ளிக் கல்வி முதல் கல்லூரிக் கல்விவரை இலவசக் கல்வியைத் தந்திருக்கிறது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. இந்தச் சமுதாயத்திலே விவசாயிகள் ஓர் அங்கம் என்றால், அந்த விவசாயிகளுக்காக இலவச மின்சாரம் வழங்குவதிலே தொடங்கி, இன்று ஏழாயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கான கூட்டுறவுக் கடன்களைத் தன்னர்படி செய்திருக்கிறது, திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. மாறாக, இந்த அரசு, அவர்களை எலிக் கூறி தின்னும் நிலைக்குக் கொண்டு செல்லவில்லை என்பதையும் இம்மாமன்றத்திலே பதியவைக்க விரும்புகிறேன்.

இந்தச் சமுதாயத்திலே நெசவாளர்களும் ஓர் அங்கம் என்றால், அந்த நெசவாளர்களுக்காக இலவச மின்சாரத்தை வழங்கியிருக்கிறது இந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. மாறாக, அந்த நெசவாளர்களுக்காகக் கஞ்சித் தொட்டி திறக்கும் நிலைக்கு இந்த அரசு கொண்டு செல்லவில்லை என்பதையும் நான் இந்த மாமன்றத்திலே பதியவைக்க விரும்புகின்றேன்.

உச்சகட்டமாக, இந்தச் சமுதாயத்திலே வாழும் பிணம் எரிக்கும் வெட்டியான்களைக்கூட ஓர் அங்கமாகக் கருதி, அவர்களை இந்த அரசு, அரசு ஊழியர்களாக மாற்றியிருக்கிறது. மாறாக, அவர்களைச் சாதியைச் சொல்லித் திட்டவழியில்லை; விமானத்திலேயிருந்து கீழேயிறக்கி விடவழியில்லை. இவ்வாறாக ஒரு சமுதாயத்தில் வாழும் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்காகவும், இந்த அரசு பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அத்தகைய ஒரு தலைவரைத்தான் நாம் வணங்க வேண்டுமேயல்லாமல், (குறுக்கீடு) பேய்க்காற்றிலே கோபுரத்தில் ஏறிய குப்பைகளை அல்ல என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திலே பதியவைக்க விரும்புகின்றேன்.

அடுத்ததாக, நெடுஞ்சாலைத் துறை குறித்து எனது கருத்துகளை இந்த மாமன்றத்தில் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, தரமான சாலைகளை அமைத்திட பல்வேறு கட்டத் திட்டங்களை வகுத்து வந்தாலும், ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கென்று ஒருசில கோரிக்கைகளை இந்த மாமன்றத்தில் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன். தற்போது அரசால் வழங்கப்படும் schedule of rates என்று சொல்லப்படும் விலைப்புள்ளியானது, போதுமானதாக இல்லையென்று ஒப்பந்தக்காரர்களிடையே ஒரு கருத்து நிலவுகிறது. தற்சமயம் அந்த விதிமுறைகளை அரசு மாற்றியிருந்தாலும், மீண்டும் schedule of rates-ஐ வருடம் ஒருமுறை, பணி எந்த இடத்தில் நடைபெறுகிறதோ, அந்த இடத்திற்கு ஏற்றாற்போல், schedule of rates-ஐ மாற்றித்தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், பணிகளுக்கான மதிப்பீடு தயார் செய்யப்படும்பொழுது,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இராஜ்குமார், நீங்கள் என்ன எஞ்சினியரா? சரியாக, schedule of rates என்றெல்லாம் பேசுகிறீர்கள்.

திரு. ம. இராஜ்குமார்: பணிகளுக்கான மதிப்பீடு தயார் செய்யும்பொழுது, முன்பெல்லாம் கட்டுமானப் பொருட்களின் சந்தையில் உள்ள ஏற்ற இறக்க விலையைக் கருத்திற்கொண்டு, மதிப்பீட்டுத் தொகையில் II சதவீதம் difference of cost என்று ஒரு item வழங்கப்பட்டிருக்கும். எப்படி, earth work, sand filling, concrete என்று வரிசையாக வருகிறதோ, அதேபோல், difference of cost என்று ஒரு item estimate-இலேயே இருக்கும். கடந்தகால ஆட்சியில், கசப்பு மருந்து தருகிறேன் என்று சொன்ன பேர்வழிகள், அந்த item-ஐ நீக்கிவிட்டார்கள். Difference of cost என்ற அந்த item-ல் உள்ள பத்து சதவீதத்தையும்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ம. இராஜ்குமார்]

சேர்த்து வழங்கினால், பணிகள் தரமாக இருக்குமென்பதையும் என்னுடைய கருத்தாக இங்கே நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்படும்விதம், percentage tender என்ற முறையிலேயே பெறப்படுகின்றன. பொதுவாக, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறுவதற்கு இரண்டு முறைகள் உண்டு. Percentage tender என்றும், itemwise tender என்றும் இரண்டு விதங்கள் உள்ளன. Percentage tender என்ற முறையைப் பின்பற்றும்போது, மொத்தமாக— உதாரணமாக, ஒரு ஒப்பந்தப்புள்ளியின் மதிப்பு 10 இலட்சம் என்று இருக்குமானால், ஒப்பந்தக்காரர்களால் 5 சதவீதம் கூடுதலாகவோ, அல்லது குறைவாகவோ குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும். இது பொத்தாம்பொதுவாகக் குறிப்பிடும் விதம். Itemwise tender என்ற முறையைப் பின்பற்றினால், ஒவ்வொரு பொருட்களுக்கும், அதாவது ஒவ்வொரு item-யிற்கும் earth work, concrete போன்ற அந்தந்த item-களுக்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: என்ன, item-ஐப் பற்றிப் பேசும்போது தடுமாறுகிறீர்களே! சரியாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. ம. இராஜ்குமார்: அதற்கும் எனக்கும் ஒத்துக்கொள்ளாது. ஒவ்வொரு பொருள்களுக்கும் ஏற்றவாறு ஒப்பந்தக்காரர்கள் விலையைக் குறிப்பிட்டால், பணிகள் சிறப்பாக நடைபெறும் என்பது என்னுடைய கருத்து.

போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தமாக ஒருசில கருத்துகளைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இது நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தமாக மானியக் கோரிக்கையாக இருந்தாலும், போக்குவரத்துத் துறைக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குமிடையே நெருங்கிய தொடர்பு உள்ளதென்பதால், போக்குவரத்துத் துறை சம்பந்தப்பட்ட சில கருத்துகளையும் இம்மாமன்றத்தில் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன்.

போக்குவரத்தில் பயணிகளை மட்டுமே ஏற்றிச் செல்லும் நடைமுறை தற்சமயம் உள்ளது. பெரும்பாலான தனியார் போக்குவரத்து நிறுவனங்கள், பயணிகளை மட்டுமே நம்பியிராமல், சரக்குகளையும் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு, குறிப்பாக சென்னையிலிருந்து, மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளுக்கு சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்கிறது.

அதற்காக ஏராளமான கட்டடனங்கள் வசூல் செய்யப்படுகின்றன. எனவே அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் parcel service என்ற

[திரு. ம. இராஜ்குமார்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

ஒரு வியாபார யுக்தியைக் கையாண்டால் அரசுக்கு நல்ல நிதி வருவாய் கிடைக்கும் என்பதை என்னுடைய கருத்தாக இம்மாமன்றத்திலே பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-40

அதேபோல, அதிக தூரம் செல்லும் விரைவுப் பேருந்துகளில் Mobile charger வசதியும் செய்து தர வேண்டுகிறேன்.

சாலைப் பணியாளர்களைப்பற்றி ஒரு கருத்து. தனியார் கட்டுமான நிறுவனங்கள் தங்களின் தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் குடைகள் மற்றும் தலைக் கவசங்களை வழங்கியிருப்பதைப்போன்று தமிழக அரசின் சாலைப் பணியாளர்களுக்கும் பாதுகாப்பு உடைகளையும், தலைக் கவசங்களையும் வழங்க இந்த அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த மாமன்றத்தின்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தொகுதியின் சார்பாக சில கோரிக்கைகளை வைக்க விரும்புகிறேன். இந்த சின்னஞ்சிறிய ஆனால் சிங்காரமான பெரம்பலூர் மாவட்டத்திற்கு இரண்டு ஆண்டுகளில் மாவட்டத்தின் அனைத்து கிராமங்களுக்கும் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர், 5,000 கோடி அளவிலான சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம், அரசு கலைக் கல்லூரி, அரசு தொழிற்பயிற்சிக் கல்லூரி, எம்.ஆர்.எப். டயர் தொழிற்சாலை, சிப்காட் தொழில் வளாகம், புறவழிச் சாலை, பாதாள சாக்கடைத் திட்டம், எரிவாயு தகன மேடை, நவீன ஆட்டிறைச்சிக்குடம், பருத்தி ஆராய்ச்சி மையம் போன்ற திட்டங்களெல்லாம் வகுத்திருந்தாலும், இவற்றிற்கெல்லாம் சிகரம் வைத்தாற்போல் பெரம்பலூருக்கு இன்று மருத்துவக் கல்லூரியை வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தளபதி அவர்களுக்கும், மத்திய அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நான் இந்த நேரத்தில் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பெரம்பலூர் ஒன்றியத்தில் எனது சொந்த ஊரான இலாடபுரம் கிராமத்திலுள்ள மயில்ஊற்று அருவியை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டுகிறேன்.

வட்டாரத் தலைநகரான, வேப்பந்தட்டையில் காவல் நிலையமும், நீயணைப்பு நிலையமும் அமைத்திட வேண்டுகிறேன்.

வேப்பந்தட்டை ஒன்றியத்தில் கல்லாற்றின் குறுக்கேயுள்ள பாலம் மிகவும் அவசியமான ஒன்றாகும். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத்

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ம. இராஜ்குமார்]

துறை அமைச்சர் அவர்களே நேரில் வந்து இடத்தைப் பார்வையிட்டிருக்கின்றார். அந்த இணைப்புப் பாலப் பணிகளை விரைவில் தொடங்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் அவர்களை வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மலையாளப்பட்டியிலிருந்து எறையூர் சர்க்கரை ஆலைவரை செல்லும் சாலையின் நீளம் சுமார் 42 கிலோ மீட்டர். அதற்கு இடையிலுள்ள 8 கிலோ மீட்டர் சாலை உலராட்சி ஒன்றியச் சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் பணிகள் மேற்கொள்ள இயலவில்லை. எனவே, அந்தச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையோடு சேர்த்து, இருவழிச்சாலையாக மாற்ற வேண்டுகிறேன்.

பூலாம்பாடியிலிருந்து சென்னைக்கு ஓர் அரக விரைவுப் பேருந்து வழங்க வேண்டுகிறேன். இதன்மூலம், சென்னைக்குச் செல்ல 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் குறைவதோடு, பயண நேரமும் குறையும்.

பெரம்பலூரிலிருந்து கலித் தொழிலாளர்கள் நிறைய பேர் வால்பாறையில் உள்ள தேயிலைத் தோட்டத்தில் பணிபுரிகின்றனர். எனவே, பெரம்பலூர்-வால்பாறைக்குப் புதிய வழித்தடம் ஏற்படுத்திட வேண்டுகிறேன்.

பெரம்பலூரிலிருந்து திருவண்ணாமலை வழியாக திருப்பதிக்கு ஒரு பேருந்து இயக்க வேண்டுகிறேன்.

புதியதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள பெரம்பலூர் நகராட்சியில் நிரந்தரப் பொறியாளர்கள் இல்லை. கட்டட ஆய்வாளர் போன்ற ஆய்வாளர்கள் இல்லை. எனவே, மாவட்டத் தலைநகரிலுள்ள பெரம்பலூர் நகராட்சிக்குப் போதுமான ஊழியர்களைப் பணியமர்த்த வேண்டுகிறேன்.

பெரம்பலூர் மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்து சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களிலும், சார்பதிவாளர் பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன. அப்பணியிடங்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மனதிற்கொண்டு, கண்டிப்பாக நிரப்பிட வேண்டுகிறேன்.

பொம்பலூர் வெள்ளந்தாங்கியம்மன் ஏரி தூர்வாரப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. அந்த ஏரியில் முட்டைகள் அகற்றப்பட்டு, தூர்வாரப்படுவதோடு, ஏரி வாய்க்காலில் பாலம் கட்டித்தரவும் வேண்டுகிறேன்.

[திரு. ம. இராஜகுமார்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாவட்டத் தலைநகரான பெரம்பலூரில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைந்துள்ளது. ஆனால் அதற்கான வாகன வசதிகள் எதுவும் இல்லை. திருச்சியிலிருந்து இரண்டு மாற்று வண்டிகள் மட்டுமே உள்ளன. எனவே, இந்தத் தீயணைப்பு நிலையத்திற்கு இரண்டு வாகனங்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டுகிறேன்.

வளர்ந்துவரும் பெரம்பலூர் நகரில், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம், எம்.ஆர்.எப். டயர் தொழிற்சாலை போன்றவை அமைந்திருப்பதால், சுற்றுச்சூழல் அவசியமாகின்றது. எனவே, பெரம்பலூருக்கு அவசியம் சுற்றுச்சூழல் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

பெரம்பலூரில் ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரி மற்றும் ஒரு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றது. கலைக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்ட முதல் வருடத்திலேயே 1,100 மாணவர்கள் பயின்று வருகின்றனர். எனவே, பெரம்பலூரில் ஒரு அரசு விடுதியை அவசியம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம் தற்சமயம் பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர் என இரு மாவட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், பெரம்பலூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான ஒரு தனிக் கோட்டம் அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

மாவட்ட வணிக வரி அலுவலகத்தையும் பெரம்பலூரில் அமைத்திட வேண்டுகிறேன்.

வாய்ப்புக்கு நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ராஜகுமார்.

***திரு. எஸ். ராஜகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் திருநாட்டின் வளர்ச்சியிலே பல்வேறு புதிய திட்டங்களை உருவாக்கி மத்திய அரசினை மிகச் சிறப்பாக வழிநடத்தி வருகின்ற ஒப்பற்ற தலைவி அன்னை சோனியா காந்தியை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சி மற்ற துறைகளின்மூலம் இருந்தாலும், தொழில் வளர்ச்சியிலும், பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் மற்ற மாநிலங்களுடன் தொடர்பு ஏற்படுத்தித் தருகின்ற சாலைகளும், பாலங்களும் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. கடந்த இரண்டு

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ். ராஜகுமார்]

வருடங்களில் தமிழகம் பல்வேறு வகைகளில் பரிணாம வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது. நல்லூறுவுகளை ஏற்படுத்துவதில் பாலமாக இருப்பவர் நமது முதலமைச்சர். அந்த வகையிலே மிக முக்கியச் சாலைகள், பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் அதிக அளவிலே கலைஞர் ஆட்சியிலே மட்டுமே செய்யப்பட்டுள்ளன என்பது அனைவரும் அறிந்ததே.

இன்றைக்கு, ஒவ்வொரு துறையிலும் புதிய வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கி ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்களில் விளக்கேற்றி வைத்துள்ளீர்கள். குறிப்பாக சாலைப் பணியாளர்களை மீண்டும் பணியமர்த்தியது, பணி நியமன தடைச் சட்டத்தைத் திருத்தி அனைத்து காலியிடங்களையும் நிரப்பியது என்று சொல்லிக்கொண்டே போகலாம்.

இலவச வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி வழங்குகின்ற திட்டத்தின் அடிப்படையிலே இன்றைக்கு அனைத்து ஏழை, எளிய மக்களின் இல்லங்களுக்கும் வண்ணத் தொலைக்காட்சி வழங்குகிறவகையிலே, தமிழகத்தில் மின்சார இணைப்பு இல்லாத வீடே இல்லை என்கின்ற பெருமை நம் தமிழகத்திலே இருக்கிறது. முதலிலே என்னுடைய தொகுதி மக்கள் சார்பாக நன்றி தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

கடந்த முப்பது ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இருந்துவந்த மிகப்பெரிய கோரிக்கையும், நானும் இந்த அவையிலே தொடர்ந்து தங்களை வலியுறுத்திய வேண்டுகோளையும் ஏற்று மணல்மேட்டிலிருந்து முட்டத்தை இணைக்கின்ற கொள்ளிடத்தில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க நபார்டு திட்டத்தினமூலம் ரூ.32.40 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-45

மயிலாடுதுறையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு தனி மாவட்டமாக அறிவிப்பதற்கும், மாவட்டந்தோறும் அமைக்கவிருக்கும் மருத்துவக் கல்லூரியை, மயிலாடுதுறையில் அமைத்திடவும், ஏற்கெனவே, பொறியியல் கல்லூரியை நாகப்பட்டினத்தில் அமைத்திருக்கின்ற காரணத்தினாலே, மருத்துவக் கல்லூரியை மயிலாடுதுறையில் அமைப்பதற்கும், ஆடவர்களுக்கான தனி அரசுக் கல்லூரி அமைப்பதற்கும், குறிப்பாக மிகவும் குறுகிய சாலைகளாக இருக்கின்ற மயிலாடுதுறை நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். ராஜகுமார்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

தமிழகத்தில் பல நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை ஏற்படுத்திய இலவரக, மயிலாடுதுறைக்கும் புறவழிச் சாலை அமைத்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதைப்போல மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கடந்த இரண்டு கூட்டத்தொடர்களிலும் கேட்டும், தொடர்ந்தும் வலியுறுத்தியும் வருகின்றேன், மயிலாடுதுறைக்கு மேலும் ஒரு புதிய காவல் நிலையமும், காவல் துறை மினி கட்டுப்பாட்டு அறையும், மணல்மேட்டில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைப்பதற்கும் ஆவன செய்ய கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

உள்ளாட்சித் துறையில் பல்வேறு புதிய, புதிய திட்டங்கள் மிகச் சிறப்பான நிர்வாகமான மக்களின் அடிப்படை வசதிகளான பாதாள சாக்கடைத் திட்டம், நல்ல தரமான குடிநீர் வழங்கும் திட்டம், உலகத் தரத்திற்கு இணையான சாலைகள் அமைக்கும் திட்டம், அனைத்து கிராம அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டம் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களைச் சிறப்பாக உருவாக்கியிருக்கின்ற உள்ளாட்சியில் நல்லாட்சி செய்கின்ற மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மயிலாடுதுறை நகராட்சியில் உள்ள சாலைகளை, உலகத்தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக மேம்படுத்துவதற்கு ரூ.40 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தமைக்கும், ராஜீவ் காந்தி சிறப்புச் சரக விளையாட்டு மையத்திற்கு நகராட்சி இடத்தினை அளித்தமைக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மயிலாடுதுறையில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்கு, அமைச்சர் அவர்கள் நேரில் வந்து, ஆய்வு செய்து நல்ல இடத்தினைத் தேர்வு செய்து, மயிலாடுதுறை மக்களின் நீண்ட கால கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தர அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, நான் சட்டமன்றத்தில் தொடர்ந்து வலியுறுத்திய வேண்டுகோளை ஏற்று மானியக் கோரிக்கையின் அறிவிப்பில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமும், பயிற்சி ஓடு பாதையும் கூட்ட ரூ.99 இலட்சம் ரூபாய் அளித்த மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, என் தொகுதியில் மிக முக்கியப் பிரச்சினையான அய்யாவையனாறு ஆற்றினை அகலப்படுத்தி, ஆழப்படுத்தி கரைகளை உயர்த்தித் தருவதற்காக, Cauvery Modernisation திட்டத்தின்படி மாக

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ். ராஜகுமார்]

68 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என அறியப்பெற்றிருக்கிறேன். ஒவ்வொரு மழை, வெள்ளக் காலங்களிலும் சுமார் இருபதுக்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் தண்ணீரில் மூழ்கி, பல்வேறு இழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. மிகவும் பின்தங்கிய கடைமடைப் பகுதியில் இருக்கின்ற இதற்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணும்வகையில் இப்பணியினை விரைவில் செயல்படுத்துவதற்கும், மயிலாடுதுறையில் உள்ள மிகப் பழமையான ஓட்டுக் கட்டடத்தில் உள்ள நீதிமன்றங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும், அதேபோல் பழங்காவேரி ஓடும் இடத்தினை நகராட்சிக்கு ஒப்படைப்பதென பொதுப் பணித் துறை தீர்மானத்தை வரவேற்கின்றேன். மிகவும் மோசமாய் இருக்கின்ற அவ்வாற்றின் அக்கிரமப்புகளை அகற்றி, தூர்வாரிட நகராட்சியில் அந்த அளவிற்கு நிதிநிலை இல்லையென்பதால், அரசு அதற்கு தனிகவனத்தைச் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல் III ஆண்டுக்கு மேலாக பழமையான கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் போக்குவரத்து நெருக்கடியான சாலையில் அமைந்துள்ளது. அதற்குப் புதிய கட்டடமும், அதே நேரத்தில் கோட்டாட்சியர் இல்லமானது தங்குவதற்கு வசதியில்லாமல் இடிந்த நிலையில் உள்ளது. அதற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கும், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக நான் கோரிக்கை வைத்துவருகின்ற மணல்மேடு ஆரம்ப ககாதார நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தித் தருவதற்கும், நீண்ட காலமாக மணல்மேட்டில் இயங்கி வந்த பத்திரப் பதிவு அலுவலகத்தை மீண்டும் திறப்பதற்கும், கால்நடை மருத்துவமனைக்கு மருத்துவர்கள் நியமிப்பதற்கும், ஆனந்த தாண்டவபுரம், திருச்சிற்றம்பலம், பாண்டூர் ஆகிய ஊராட்சிகளில் புதிய கால்நடை மருந்தகங்கள் அமைப்பதற்கும், நடமாடும் கால்நடை மருந்தகத்தை மீண்டும் இயக்குவதற்கும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, மயிலாடுதுறையில் இயங்கிவரும் தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தின் பொறுப்பில் மயிலாடுதுறை, கீவலூர், நாகப்பட்டினம், திருக்குவளை மற்றும் வேதாரண்யம் ஆகிய தாலுகாக்கள் உள்ளன. இதனால் காலதாமதமும் பல்வேறு சிரமங்களும் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, திருக்குவளையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, நாகப்பட்டினம், வேதாரண்யம் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய புதிய தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் தொடங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மணல்மேட்டில் இயங்கிவந்த பஞ்சாலையை மீண்டும் திறப்பதற்கு வேண்டுகோள் வைத்ததற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

அவர்களிடமிருந்தும், மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்தும் எனக்குக் கடிதம் வந்துள்ளது. அதில் திறப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். பஞ்சாலையாக மீண்டும் திறக்கவில்லையென்றாலும்கூட, சுமார் 40 ஏக்கர் நிலத்துடன் கூட்டடங்கள் இருப்பதைப் பயன்படுத்தி, அங்கே அருகிலே இருக்கின்ற சர்க்கரை ஆலைகளின் கரும்புச் சக்கையிலிருந்து பேப்பர், அட்டை தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையை அரசு அங்கே தொடங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதனால் பலருக்கு வேலைவாய்ப்பும், அரசுக்கு வருமானமும் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பல ஆண்டுகளாக நலிவுற்றிருந்த N.P.K.R.R. கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையில் நமது அரசு பொறுப்பேற்ற கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக சுமார் 4.5 டன் வரையில் கரும்பு அரைவைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இருந்தாலும் ஆலையில் உள்ள சாலைகள், சுத்திகரிப்பு நிலையம் மற்றும் கழிவு நீர் செல்வதற்கான பைப் லைன் போன்றவற்றை சீரமைப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

N.P.K.R.R. கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை கரும்புக் கழிவிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிப்பதற்கான திட்டத்தினை தொடங்க தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் ஒப்புதல் அளித்து, அதற்கான மதிப்பீடு தயார் செய்து கரும்பு விவசாயிகளின் பங்கிட்டுத் தொகை கேட்டதற்கு தற்போது விவசாயிகளும் ஒப்புதல் அளித்து பங்கிட்டுத் தொகையில் முதல் தவணையும் அளித்துள்ளனர். அதற்காக, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவிப்பதோடு அதனை விரைவாக செயல்படுத்தி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாப்படுகைக் கட வங்குடி ஓடி ஆர். சாலை மிக மோசமாக உள்ளது. மயிலாடுதுறை பட்டவர்த்தி சாலையில், நீடுரிலிருந்து, அய்யாவையனாறு பாலம் வரை எம்.டி.ஆர். சாலையும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் கூட்டப்பட்டு, திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ள சாரங்கபாணி மேம்பாலத்தின் ஓடுதளத்தைப் புதுப்பித்திடவும், சித்தமல்லி மணல்குவாரி செல்லும் சாலையினை சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக மாற்றுவதற்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றவுடன் அணைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் நேரடியாகக் கடிதம் எழுதி

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ். ராஜகுமார்]

அவர்களது கோரிக்கை மனுக்களைப் பெற்று, அதன் அடிப்படையில் நடவடிக்கை மேற்கொண்டது மட்டுமல்லாமல், யார் யாருக்கு, எந்தெந்தச் சாலைகள் தொகுதியில் உள்ளன என்பதை வரைபடமாகவும் அனுப்பி வைத்து, தொடர்ந்து மாவட்ட அளவில் ஆய்வுக்கூட்டங்களையும் சிறப்பாக நடத்தியதை காங்கிரஸ் கட்சி சார்பில் அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்ட கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

பிற்பகல் 12-50

அதேபோல் கடந்த ஐந்தாண்டுகளாகப் பராமரிப்பில் இல்லாது இருந்த கிராமப்புறச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொன்றும் ரூ.303 கோடி வழங்கி இத்திட்டத்தை உருவாக்கியது. குறிப்பாக, கடந்த ஐந்தாண்டுக் கால ஆட்சியில் 16,000 கிலோ மீட்டர் சாலைக்கு ரூ.4.235 கோடி செலவிடப்பட்டிருக்கிறது. அதில் ரூ.4.97 கோடி ரூபாயில் 871 பாலங்களும், 3,035 கி.மீ. சாலைகளையும் அகலப்படுத்தியுள்ளது. அதேநேரத்தில், நமது அரசு பொறுப்பேற்ற கடந்த இரண்டாண்டு காலத்தில் ரூ.4,690 கோடியில் 3,740 கிலோ மீட்டர் வரையிலே சாலை போடப்பட்டுள்ளது. அது பாராட்டுக்குரியது. அதைப்போல, ரூ.214 கோடியில் 343 பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. அதில் 5,478 கிலோ மீட்டர் சாலை அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நல்ல தரமான புதிய டெக்னாலஜியில் WMM போடப்பட்டிருப்பது என்பது பாராட்டுக்குரியது.

அதேபோல மிகப் பெரிய சாதனையாக கடந்த 40 ஆண்டுகளாக நம்மக்களிடையே இருந்து வந்த கோரிக்கையை ஏற்று நான்கு மிகப் பெரிய உயர்மட்டப் பாலங்களை தமிழகத்தில் அமைப்பதற்கு 121.50 கோடி ரூபாயினை நபார்டு திட்டத்தின்மூலமாக ஏற்று இன்று தொடங்கியிருப்பது பாராட்டுக்குரியது.

அதேபோல் கனிம மற்றும் மணல் குவாரிக்குச் செல்கின்ற சாலைகளுக்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, அதனை நபார்டு திட்டத்தின்மூலமாக செயல்படுத்த இருக்கிறார்கள்.

பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, அன்றைய பாரதப் பிரதமர் பண்டித நேரு அவர்களை வலியுறுத்தி, தமிழகத்தில் நெய்வேலி நிலக்கரி நிறுவனத்தை ரஷ்யா உதவியோடு நெய்வேலியில் தொடங்குவதற்கு முயற்சி எடுத்தபோது, ரஷ்ய தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் ரஷ்யாவிலிருந்து வரவேண்டிய களரக இயந்திரங்கள் துறைமுகத்திலிருந்து நெய்வேலி செல்வதற்கு தகுந்த

[திரு. எஸ். ராஜகுமார்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

சாலைகள் இல்லை என்பதால் இந்த நிறுவனம் இங்கே தொடங்க வாய்ப்பில்லை எனத் தெரிவித்தனர். இதனை அறிந்த பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் (மணியடிக்கப்பெற்றது) உங்களது இயந்திரங்கள் வருவதற்கு எத்தனை மாதங்கள் ஆகும் என கேட்டார்கள். ரஷ்ய வல்லுநர்கள் 6 மாதங்களில் வரும் என்றனர். உடனே, நான்கு மாதங்களில் அத்தனை சாலைகளையும் மேம்படுத்துவதோடு வழியில் இருக்கின்ற பாலங்களையும் அகலப்படுத்தித் தருகிறேன் என்று சொல்லி அன்றையதினம் அதைச் செயல்படுத்தியதன் பயனாகத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு பல இலட்சம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கிக்கொண்டிருக்கும் நெய்வேலி நிலக்கரி நிறுவனம் நமக்குக் கிடைத்தது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. மகேந்திரன். (குறுக்கீடுகள்) என்ன சார், என்ன? (குறுக்கீடுகள்) எத்தனை பேர் இருந்தால் என்ன சார்? Prescribed time-தானே ஒதுக்க முடியும்?

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: ஒரேயொரு நிமிடம் கொடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதையெல்லாம் நீங்கள் B.A.C.-யிலேதான் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இப்போது எவ்வளவு நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறார் என்று நினைக்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) இல்லையே, அவர் 8 நிமிடத்திற்கு மேல் பேசியிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) நாங்கள்தான் நேரத்தைக் குறித்து வைத்திருக்கிறோமே.

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: உரையை முடித்து விடுகிறேன். இரண்டு நிமிடங்கள் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: தற்போது பல்வேறு கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய இணைப்புச் சாலைகள் புதியதாக போடப்பட்டுள்ளன. அந்தச் சாலைகளின் வழியாக புதிய தடம் அமைத்து பேருந்து போக்குவரத்து உருவாக்கக்கூடிய வகையில் அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொண்டு போக்குவரத்துச் சாலையாக அமைத்தால் இன்னும் பல கிராமங்களுக்கே போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த முடியும்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. எஸ். ராஜகுமார்]

தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகமாக தமிழகத்தில் மட்டும் 13,840 கோடி ரூபாய்க்கு சுமார் 4,500 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அதில் குறிப்பாக 1,193 கோடி மதிப்பீட்டில் 342 கிலோ மீட்டர் தங்க நாகர சாலைத் திட்டத்தில் செய்யப்பட்டு, தற்போது அதனையே ஆறு வழிச் சாலையாக மத்திய அரசு இப்போது செயல்படுத்தி இருக்கிறது.

அதைப்போல, வடக்கு, தெற்கு இணைக்கின்ற சாலையினை (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே நிமிடம் (குறுக்கீடு) அரை நிமிடம் போதும். 6,693 கோடி மதிப்பீட்டில் சுமார் 129 கிலோ மீட்டர் சாலையினை பலப்படுத்தி இன்றைக்கு.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. மனோந்திரன் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: நன்றி மட்டும் சொல்லி விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கார், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு மணி நேரத்திற்கு மேல் பதில் சொல்லியாக வேண்டும்.

திரு. இ. மனோந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பாலங்கள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள், சுப்பல் போக்குவரத்து பற்றிய மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்ற பெரும் வாய்ப்பைக் கொடுத்த, எதற்கும் அஞ்சாத உறுதிகொண்ட வீரமங்கையாய், துணிவின் தலைமையகமே, கேடு வினைவிப்பவர்களுக்குப் புயலாகவும், நாடி வருகின்ற நல்லவர்களுக்குத் தென்றலாகவும், பசித்து வருபவர்களுக்கு அருஞ்சுவை விருந்து வழங்கும் அன்னையாகவும், பசைமை கொண்டோருக்கு எரிமலையாகவும், நல்லாட்சி தந்த நற்செயல் நாயகி, எங்கள் உயிரினும் மேலான எங்கள் புரட்சித் தலைவி, வருங்கால தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி, இந்த வாய்ப்பினை வழங்கிய பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரு மாநிலத்தினுடைய பொருளாதாரம் உயர, மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர, தொழில் வளம் பெருக்கி, மின் உற்பத்தியில் நன்னிறைவு பெற, கிராம மக்களின் பொருளாதார வளர்ச்சி மேம்பாடு, அடைய, ஓட்டுமொத்த நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு உறுதியான உள் கூட்டமைப்பு உருவாக்கப்பட வேண்டும், தேர்த்தியான சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தெரிந்து வைத்திருந்த

காரணத்தால், எவ்வளவு நிதிப் பற்றாக்குறை இருந்தாலும், கடந்த ஐந்தாண்டு கால அம்மா ஆட்சியில் அவற்றையெல்லாம் சரி செய்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மகத்தான சாதனைகளைச் செய்து கொடுத்த பெருமை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையே சாரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

1996 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு வரையுள்ள ஐந்தாண்டு கால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் போடப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 23,125 கி.மீ. ஆகும். அதேபோன்று அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை 435. ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சாதனை மிகுந்த 2001 முதல் 2006 வரையுள்ள ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியில், 2006 மார்ச் மாதம் வரையில் போடப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 48,247 கி.மீ. ஆகும். அதேபோன்று கட்டப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை 890. ஐந்தாண்டு கால தி.மு.க. ஆட்சியைவிட எங்கள் அம்மா ஆட்சியில் இரண்டு மடங்களுக்கு மேல் பணிகள் நடந்திருக்கின்றன என்பதை இந்த அவைக்குப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகம் என அந்தந்த மாவட்டத் தலைநகரங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்கள், ஒப்பந்தக்காரர்கள், அலுவலர்கள் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்திற்குச் செல்லவேண்டுமென்றால், சென்னையை நோக்கித்தான் வரவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. சென்னையிலிருந்து போக்குவரத்து நெரிசல் நிறைந்த நகரமாக இருப்பதால், அலுவலர்களின் வேலை, பொதுமக்களின் நேரம் வீணாகின்றது. பொதுப் பணித் துறையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் மண்டல அலுவலகம், தென்மாவட்டத்திற்கென மதுரையில் உள்ளதுபோல், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும் மதுரையில் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் அமைத்துக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலமாக சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன் தரக் கட்டுப்பாடு சான்று பெற்றுதான் பணம் பட்டுவாடா செய்யப்படும் என்ற நிலையை மாற்றி, தரக் கட்டுப்பாடு சான்று பெறாமலேயே பணம் பட்டுவாடா செய்யப்படுகின்றது. தரக் கட்டுப்பாடு சான்று பெற்றுதான்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. இ. மகேந்திரன்]

ஒப்பந்தக்காரர்களுக்குப் பணம் பட்டுவாடா செய்யும் நடைமுறையை செயல்படுத்தவேண்டும் என்று இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எனது உசிலம்பட்டி தொகுதியில் வத்தலக்குண்டு-பேரையூர் சாலை கி.மீ. 24/6 உள்ள அன்னமார்பட்டிக்கு ஒரு பாலமும், கி.மீ. 27/10 உள்ள நல்லுத்தேவன்பட்டி பிரிவில் ஒரு பாலமும், உசிலம்பட்டி-திருமங்கலம் ரோட்டில் உள்ள கி.மீ. 24/10, ஏ. ராமநாதபுரத்தில் உள்ள தரைமட்டப் பாலத்தை, உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வத்தலக்குண்டு-பேரையூர்-கல்லுப்பட்டி சாலை, எண் 154 மாநிலச் சாலையாக உள்ளது. எண் 208 தென்காசி-தேசிய நெடுஞ்சாலையின் இணைப்பில் உள்ளதால், வத்தலக்குண்டு-பேரையூர்-கல்லுப்பட்டி சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

உசிலம்பட்டியில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமாக உள்ள தற்போது இயங்கி வரும் பயணியர் விடுதி, ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட சிறிய விடுதியாகும். உயர் பெருமக்கள் தங்குவதற்குச் சிரமமாக உள்ளதால், பெரிய அளவில் பயணியர் விடுதி ஒன்றைக் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மதுரை மாநகரில் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் மதுரை மாநகர் மக்களுடைய நன்மைக்காக 3 முக்கிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு அனுமதியளித்து, கூடல் நகர் மேம்பாலம் மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு வந்துவிட்டது. அதேநேரத்தில் எல்லீஸ் நகர் பாலப் பணி மிகவும் மந்தமான நிலையில் நடைபெற்று வருகின்றது. செல்லூர்-தத்தனேரி பாலம் கடந்த இரண்டு வருட காலமாக பணி நடைபெறாமல் உள்ளது. ஏன் வேலை நடைபெறவில்லை என்ற காரணத்தைத் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 49 நீட்சியில் உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி, போடிநாயக்கனூர் நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என சென்ற மானியக் கோரிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டு, இதுவரை எந்த முன்னேற்றமும் இல்லை எனத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2006-2007 ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையில் பக்கம் 409-ல் திண்டுக்கல் மாவட்டம், நிலக்கோட்டை சட்டமன்றத் தொகுதி, கண்ணாபட்டியில் ரூ.300 இலட்சம் செலவில் ஒரு பாலம் அமைக்கப்படும் என்று கூறியிருந்தீர்கள். அதேபோன்று தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, பிள்ளையார்

[திரு. இ. மகேந்திரன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

நத்தத்தில் ரூ.1 கோடி செலவில் ஒரு பாலம் கட்டப்படும் எனவும் அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் இதுவரையில் அந்தப் பணியில் எந்த முன்னேற்றமும் இல்லை. விரைவில் பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், பொதுமக்கள் கொடுக்கும் மனுக்களின்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை. பதிலும் அனுப்புவதில்லை. அதிகாரிகள் மெத்தனத்துடனும், அலட்சியப்போக்குடனும் நடந்துகொள்கின்றார்கள். இதற்கு உதாரணம், குரோம்பேட்டை நியூகாலனியைச் சேர்ந்த திரு. சந்தானம் என்பவர் கேட்ட தகவல்களை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் உரிய காலத்தில் கொடுக்காததால், தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின்கீழ் தகவல் தருவதில் காலதாமதம் செய்த நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிக்கு ரூ.25 ஆயிரம் அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளது என்றால், இந்த அரசு எந்த அளவுக்கு மெத்தனப் போக்குடன் செயல்படுகின்றது என்பது இதன்மூலம் தெரிகின்றது.

பிற்பகல் 1-00

மேலும், உசிலம்பட்டி தொகுதி, மிகவும் வறட்சியான பகுதி என்பதால், எங்கள் பகுதியிலே விவசாயத்தை மட்டும் நம்பி இருக்கின்ற மக்கள்தான் அதிகம் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். உசிலம்பட்டி பகுதியில், 58 கிராமக் கால்வாய் திட்டப் பணிகள் 1996-இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டபோது, ரூ.33.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணி முடிவடையாமல் இருந்ததையடுத்து, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில், 1-3-2006 இல் திருத்திய மதிப்பீடாக ரூ.14.70 கோடி என ஒதுக்கப்பட்டது. கடந்த இரண்டு ஆண்டு கால ஆட்சியில், 58 கிராமக் கால்வாய் திட்டப் பணிகள் முடிவடையாமல் உள்ளன. விரைவில் கால்வாய்ப் பணிகளை முடிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள். ஒரே ஒரு நிமிடம்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: உசிலம்பட்டி தொகுதியில் அகவமாநதி அணைத் திட்டம் என்ற ஒரு அற்புதமான திட்டம் உள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில், இதற்கு ரூபாய் 4 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வேலை நடைபெற்று வந்தது. கடந்த 2 ஆண்டு காலத்தில் வேலை நடைபெறவில்லை. அகவமாநதி அணைத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்றித்தான் வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. இ. மகேந்திரன்]

மதுரை-தேனி தேசிய நெடுஞ்சாலை 49 நீட்சியில் உள்ள வாலாந்தூர் கண்மாய் வடபுறத்தில் கி.மீ. 31/1 முதல் 31/800 வரை கான்கிரீட் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி 13-7-2007-ல் தொடங்கப்பட்டது. ஆனால், இதுநாள் வரை முடிவடையவில்லை. ஆகவே, அதை உடனடியாகச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-4-1974-ல் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஏற்றிவருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில், 1998 முதல் 2001 வரை, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்தது. முந்தைய ஆண்டுகளின் வருமான வரி ரூ. 1,099.48 இலட்சம் சேர்த்து நிகர நஷ்டம் ரூ.1,292.14 இலட்சம் ஆகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு இதர தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததும், 6-3-2003 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் கூட்டத்தை கூட்டச் செய்து ஆலோசனை வழங்கியதன் அடிப்படையில் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தை இலாபத்தில் இயங்கச் செய்த பெருமை எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைச் சாரும் என இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதிலிருந்து கம்பி விலை, ஜெட் வேகத்திலும், சிமென்ட் விலை விஷம்போலவும் எறிவிட்டது. இந்த விலையேற்றத்தினால், 105 பாலங்களின் பணி பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என Builders' Association of India Trust-னுடைய தலைவர் திரு. ராமச்சந்திரன் வேதனையுடன் தெரிவித்துள்ளார். ஒப்பந்ததாரர்களுடைய டெண்டர் தேதியில், கட்டுமானப் பொருட்களின் விலையை star rate குறிப்பிடவேண்டும் என கோரிக்கை வைத்துள்ளார். இந்த star rate முறையை அமைத்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைப் பயன்பாட்டாளர்கள் மகிழ்வினைப் பெறுவதற்காக, சாலை ஓரங்களில், ஆங்காங்கே சாலை ஓரப் பூங்காக்கள் வைத்து, இன்றைக்கு அவை பராமரிக்கப்படாத நிலையில் இருக்கின்றன. சாலை போடப்படுகிறபோது, அந்தப் பூங்காக்கள் வைக்கப்படுகின்றன.

பிறகு, அரசு மறந்துவிடுகிறது. எனவே, இந்தப் பூங்காக்களை அரசு பராமரிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நான்கு வழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றபோது, பயணிகளின் மகிழ்விற்காகவும், ஓட்டுநர்களுடைய பாதுகாப்பிற்காகவும், ஒவ்வொரு 200 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலும், ஓய்வு அறை, உணவு விடுதி, கழிப்பறை வசதிகள் மற்றும் வணிகக் கடைகள் அமைத்துக் கொடுத்தால், விபத்துகள் குறைவதோடு, பயணிகளும் மகிழ்ச்சியாகப் பயணம் செய்வார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை (குறுக்கீடு) முடியாது. இப்போது நேரம் 1-03.

* **மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையினை மாமன்றத்தில் மூன்றாவது முறையாக சமர்ப்பிக்க வாய்ப்பளித்தவரும், 'மெய்வருத்தம் பாரார, பசி நோக்கார், கண்துஞ்சார், எவ்வெவர் தீமையும் மேற்கொள்ளார், செவ்வி அருமையும் பாரார், அவமதிப்புக்கொள்ளார், கருமமே கண்ணாயினார்' என்ற வரிகளுக்கேற்ப, தமிழ்நாட்டிற்காகவும், தமிழ் மக்களுக்காகவும், தமிழ் மொழிக்காகவும், அயராது உழைத்து வருபவருமான, மாண்புமிகு முதல்வர், ஐயா தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் அனைவரிடத்திலும் அன்பு காட்டியரும், நிதியமைச்சர் மாண்புமிகு பேராசிரியர் அவர்களுக்கும், 100 இளைஞர்களை என்னிடம் தாருங்கள், இந்தியாவின் சரித்திரத்தை மாற்றிக் காட்டுகிறேன்' என்று சொன்னார் கவாமி விவேகானந்தர். 1980 ஆம் ஆண்டு தன்னையும் உள்ளடக்கி, 7 இளைஞர்களைக் கொண்ட, இளைஞர் அணியின் அமைப்புக் குழுவினைத் தொடங்கி, தமிழகத்தின் மூலை முடுக்கெல்லாம் சுற்றுப்பயணம் செய்து, அதன்மூலம் இலட்சக்கணக்கான இளைஞர்களை தன் வசம் கவர்ந்து, அவர்களையும் தன்னலம் கருதாமல் தமிழ் மக்களுக்காக உழைக்கச் செய்து, அதன்மூலம் தமிழக அரசியலில் வரலாற்றை மாற்றியமைத்து, அண்ணன் படை பெருத்ததோ, அவனி சிறுத்ததோ என்று, கடந்த டிசம்பர் மாதம் நெல்லையிலே கழக இளைஞர் அணியினுடைய வெற்றி மாநாட்டை நடத்திக் காட்டியவருமான எங்கள் வழிகாட்டி தளபதியார் அண்ணன் அவர்களுக்கும், என் நன்றியை உரித்தாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

நிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உள்ளிட்ட அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், பேரவையின் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கும், எனது தொகுதி மக்களுக்கும் வணக்கத்தை உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு ஒரு வரலாறு உண்டு. 1967 ஆம் ஆண்டு அறிவுலக மேதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றிருந்தபோது இத்துறையின் அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று, மானியக் கோரிக்கையை இம்மாமன்றத்தில் இரண்டு முறை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தாக்கல் செய்துள்ளார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் நினைவுகூர்ந்து மானியக் கோரிக்கையின் பதிலுரைக்கு வருகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பல சோதனைகளைக் கடந்து ஏறத்தாழ இந்த 2 ஆண்டு என்பதைவிட சரியாகச் சொன்னால் நேற்றோடு 714 நாட்கள் இந்த அரசு பல்வேறு சோதனைகளை சாதனைகளாக மாற்றி இன்றைக்குப் பல்வேறு முன்னேற்றங்களை அடைந்திருக்கிறது.

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், கடந்த காலத்திலே தொகுப்பு ஒப்பந்த முறை, கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலை ஏற்றம், உள்ளாட்சித் தேர்தல், இயற்கைச் சீற்றங்கள் மூன்று முறை பாதிப்புக்குள்ளாக்கிய நேரத்திலும்கூட, பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருக்கிறது இந்த அரசு. அந்த அடிப்படையில் சொல்லப்போனால் இந்தத் துறையின் மூலமாக We don't just build roads. We build the Nation என்று சொல்லக்கூடிய அளவில் இந்தத் துறையின்மூலமாக சாலைகளையும், பாலங்களையும் மட்டும் உருவாக்கவில்லை, இந்த தேசத்தையும் உருவாக்கி வருகிறோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்தைப் பொறுத்தளவில் நான்கு வகை உண்டு என்று கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலேயே சொல்லியிருக்கிறேன். இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறோம். சாலை வழி, நீர் வழி, இருப்புப் பாதை வழி, வான் வழி என்கிற வகையில் அதிலே பாமர ஏழைகூட முன் பதிவு இல்லாமல் ஏன் நினைத்த நேரத்திலே பயணம் செய்யக்கூடிய ஒரே வழி பாதை வழி. எனவே இதனை ஏழையின் வழி என்றுகூட கூறலாம்.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

அதேபோல, இந்திய மக்கள் தொகையில் ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு சாலை வசதி இந்திய அளவில் 258 கிலோ மீட்டர்களாக உள்ளன. தமிழகத்தில் 286 கிலோ மீட்டர்களாக உள்ளன.

அதேபோல, 100 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுக்கு இந்தியாவிலுடைய சாலை வசதி 75 கிலோ மீட்டர்களாகத்தான் உள்ளன. தமிழகத்தில் 146 கிலோ மீட்டர் நீளத்தைக் கொண்டுள்ளதாக இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞருடைய அரசு பொறுப்பேற்ற இந்த 2 ஆண்டு காலத்தில் இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறையானது சாலைகள், பாலங்கள் அமைப்பதற்கு எல்லாம் I.R.C. என்று சொல்லக்கூடிய இந்திய சாலைக் கழகம் என்கிற அமைப்பு டெல்லியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது; அதனுடைய வழிகாட்டுதலின்படி பல்வேறு பணிகளை நாம் மேற்கொள்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் அவர்கள் சொல்கிற இலக்கின்படி 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஒரு சாலையைப் பராமரிக்க வேண்டும். அந்த இலக்கை இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்திலே நாம் எட்டியிருக்கிறோம் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல, ஆந்திர மாநிலத்தைச் சேர்ந்த Taylor Nelson Sofres நிறுவனம் தமிழகத்தில் சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் மன நிறைவு தொடர்பான கருத்துக் கணிப்பினையும், கடந்த 2007 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மற்றும் ஜூலை மாதங்களில் தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் நடத்தி ஓர் அறிக்கையினை வெளியிட்டுள்ளது. அந்த கருத்துக் கணிப்பில் கலந்து கொண்டவர்களில் 60 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்டோர் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடு நன்றாக உள்ளது என்றும், 85 சதவீதம் சாலை பயன்படுத்துவோர் நெடுஞ்சாலையில் நல்ல மாறுதல்கள் ஏற்பட்டு வருகின்றன என்றும் கருத்துத் தெரிவித்துள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, சாலை வகைப்பாடுகளை இந்த 5 ஆண்டு காலத்தில் ஏறத்தாழ 6,475 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வகைப்பாடு மாற்றம் செய்திருக்கிறோம். அதிலே மாவட்ட அக்கியச் சாலையிலிருந்து மாநில நெடுஞ்சாலையாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலையினுடைய நீளம் 1902 கிலோ மீட்டர்.

2008 ஏப்ரல் 28 | [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

அதேபோல, மாவட்ட இதர சாலைகளிலிருந்து நேரடியாக மாநில நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்ட சாலையினுடைய நீளம், வகைப்பாடு செய்யப்பட்டதனுடைய நீளம் 761 கிலோ மீட்டர்.

அதேபோல, மாவட்ட இதர சாலையிலிருந்து மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக வகைப்பாடு செய்யப்பட்டதனுடைய நீளம் 3,812 என்று சொல்லி மொத்தம் 6,475 கிலோ மீட்டர் சாலை வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால் முந்தைய 5 ஆண்டு கால ஆட்சியில் வெறும் 3,157 கிலோ மீட்டர் சாலைகள்தான் வகைப்பாடு மாற்றம் செய்யப்பட்டன.

அதேபோல, இங்கே பல உறுப்பினர்களுக்கிட பாராட்டு தெரிவித்துப் பேசினார்கள் இன்றைக்கு தங்களுடைய சாலை முன்னேற்றத்திற்கு இந்த 2 ஆண்டு காலத்திலே தலைவர் கலைஞருடைய அரசு எடுத்திருக்கின்ற நடவடிக்கை பற்றி குறிப்பிட்டுப் பேசினார்கள். அந்த அடிப்படையில் ஏறத்தாழ இந்த 74 நாட்களில் 4,690 கோடி ரூபாய் செலவில் 31,740 கிலோ மீட்டர் சாலை மேம்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதில் 1,640 கோடி ரூபாய் செலவில் 5,748 கிலோ மீட்டர் சாலை அகலப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அதேபோல, 1,144 கோடி ரூபாய் செலவில் 4,738 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் வலுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதேபோல 1,906 கோடி ரூபாய் செலவில் 21,254 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆனால், கடந்த அரசு 5 ஆண்டு காலத்தில் வெறும் 3,155 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைத்தான் அகலப்படுத்தியது. அதேபோல 5 ஆண்டு காலமும் சேர்த்து கடந்த ஆட்சியில் 4,731 கோடி ரூபாய் செலவில் 46,017 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டன. ஆனால் இந்த அரசு இந்த 2 ஆண்டு காலத்திலேயே அந்த இலக்கை எய்தி இருக்கிறது. இன்னும் 3 ஆண்டு காலத்தில் அந்த 5 ஆண்டு காலத்தில் செய்த பணிகளைவிட நிச்சயம் இந்த அரசு கடந்து செல்லும் என்பதை நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

பிற்பகல் 1-10]

அதேபோல, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அரசு பொறுப்பேற்ற முதல் ஆண்டிலேயே, மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் படிப்படியாக இருவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்படும் என்று சொல்லியிருந்தார்கள். அந்த அடிப்படையில் இப்போது இந்த அரசு பொறுப்பேற்று 3 மாவட்டங்களில் அந்த இலக்கை எட்டி இருக்கிறது.

சென்னை, தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களிலும், அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், இரு வழிச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்டிருக்கிற மாவட்டங்கள் திருவாரூர், நாமக்கல், கரூர், ஈரோடு, நீலகிரி, மதுரை, தேனி, திண்டுக்கல், சிவகங்கை ஆகிய 9 மாவட்டங்களிலும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் இடைவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

அதேபோல, இப்போது கோவை கோட்டத்திலும், விழுப்புரம் மாவட்டம் கள்ளக்குறிச்சி கோட்டத்திலும், இரண்டு கோட்டங்களிலும் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், இடைவெளித் தடங்களாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரையில் இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில் 211 கோடி ரூபாய் செலவில் 561 கி.மீ. பணியும், 7 பாலப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதேபோல, மத்திய அரசினுடைய சாலைத் தொகுப்பு நிதித் திட்டத்திலிருந்து இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில், 105 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 449 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மற்றும் ஆறு பாலப் பணிகளும் முடிந்திருக்கின்றன.

அதேபோல, இந்திய தேசிய ஆணையத்தின் பணியைக்கூட இங்கே நம்முடைய உறுப்பினர்கள் சுட்டிக் காட்டினார்கள். இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில், ஏறத்தாழ 1,280 ஹெக்டேர் நிலம் அந்தப் பணிக்காக இந்த அரசு கையகப்படுத்திக் கொடுத்துள்ளது. ஆனால் முந்தைய அரசில், கடந்த 5 ஆண்டு காலத்தில் வெறும் 320 ஹெக்டேர் நிலம்தான் கையகப்படுத்திக் கொடுத்தது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, நபார்டு வங்கி, கிராமச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் முக்கியச் சாலைகளோடு, முக்கிய நகரங்களோடு அங்கே உற்பத்தி செய்யக்கூடிய வேளாண் விளைபொருட்களை முக்கிய

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

நகரங்களுக்கு விவசாயிகள் கொண்டு வரவேண்டும். மார்க்கெட் பகுதிகளுக்கு விவசாயிகள் கொண்டு வரவேண்டும் என்பதற்காக, அந்த மண் சாலைகள் எல்லாம் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றப்பட வேண்டும் என்று சொல்லி, இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தனி அலகையே உருவாக்கியவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அந்த அடிப்படையில் நபார்டு வங்கிக் கடன் உதவி பெற்று, கடந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் மட்டும் ரூ.397 கோடி மதிப்பீட்டில் 4344 கி.மீ. சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு தார்ச் சாலையாக மாற்றப்பட்டன என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த 5 ஆண்டு காலத்திலேகூட, கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், 486 கோடி ரூபாயில் 3,966 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

அதேபோல, நபார்டு வங்கியினுடைய கடன் உதவி பெற்று அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற கிராமச் சாலைகள் பராமரிப்பு இல்லாமல் இருந்தன. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, அந்தப் பிரச்சினையை அவர்கள் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்றோம். உடனடியாக நிதியை வழங்கி இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில் மட்டும் ஏறத்தாழ 4,120 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இப்போது புதுப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதேபோல, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேகூட இங்கே குறிப்பிட நான் விரும்புகிறேன். 2001 முதல் 2006 வரை வெறும் 151 கோடி ரூபாய்க்கு 3,426 கி.மீ. சாலைகள் மட்டும் பராமரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் அந்த அளவை இப்போது எய்தியிருக்கிறோம், கடந்திருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், இங்கே உலக வங்கியின் உதவியோடு 11 மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய வகையில் 2,600 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் சுமார் 742 கி.மீ. நீளம் கொண்ட சாலை மேம்பாட்டுப் பணி, இப்போது முன்னேற்றத்தில் இருக்கிறது. உலக வங்கிகூட இந்தத் திட்டத்தைப் பாராட்டியிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் அதிலிருந்து ஏறத்தாழ 5.782 மின் கம்பங்கள் மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. 138 கி.மீ. நீளத்திற்குக் குடிநீர்க் குழாய்கள் அகற்றப்பட்டும், 130 மின் மாற்றிகள் மாற்றியும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதேபோல, திட்டத்திற்குத் தேவைப்படுகிற 395 ஹெக்டேர் நிலத்தில் 380 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதேபோல

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

பாதிக்கப்பட்ட 527 குடும்பங்களில் 457 குடும்பங்களுக்கு புதிய வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தச் சாலைப் பணியால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அதேபோல, 39 நபர்களுக்குப் புதிய கடைகளும் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தத் திட்டத்தில் 712 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டு 380 கி.மீ. சாலைப் பணியைச் செய்து முடித்திருக்கிறோம்.

இதில் ஏறத்தாழ 11 புறவழிச் சாலைகள், ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை, திருக்கோவிலூர், விருத்தாசலம், அரியலூர், சிதம்பரம், சீர்காழி, திருவாரூர், கும்பகோணம், இராமநாதபுரம் ஆகிய 11 நகரங்களுக்கும், அதேபோல் 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், போளூர், விருத்தாசலம், அரியலூர், சீர்காழி, நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை, இராமநாதபுரம் ஆகிய இடங்களில் தலா ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும் திருவண்ணாமலை நகரத்திலே இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும் அமைக்கின்ற பணிகளும் இப்போது முன்னேற்றத்தில் இருக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-15

அதேபோல, இராஜீவ் காந்தி தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் பெயர் வைக்கப்பட்டது. அது சென்னை மத்திய கைலாஷ்லிருந்து சிறுசேரி வரை சுமார் 20 கி.மீ. நீளம் கொண்ட சாலை. அந்தச் சாலையை 6 வழிச் சாலையாக மாற்றுகிற பணியும், அதேபோல அந்தச் சாலையின் சோழிங்கநல்லூர் பகுதியையும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையையும் இணைக்கக்கூடிய 2 கி.மீ. சாலை, அதை 4 வழித்தடச் சாலையாகவும் அகலப்படுத்தி அந்தப் பணிகள் கடந்த வாரத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. மீதம் இருக்கக்கூடிய தெரு விளக்கு வசதிகள், நடைமேடைகள், மின் கம்பி வடம் மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கம்பி வடங்கள், தனியாக பொது வேலி அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால் வசதி போன்ற பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. விரைவில் இந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படவிருக்கின்றன.

அதேபோல, இன்றைக்கு நம்முடைய தாம்பரம் தொகுதி சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் மற்றும்முள்ள பிற உறுப்பினர்களுட்கு குறிப்பிட்டார்கள், அவர்களுக்காகச் சொல்லிக்கொள்வது, சென்னையை ஒட்டிய பகுதியிலே பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. உலக வங்கி உதவியுடனும், அரசினுடைய நிதியுதவியுடனும் இன்றைக்கு சென்னைப் பெரு நகர வளர்ச்சித் திட்டம் என்கின்ற முறையிலே

வாக்கெடுப்பும்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அந்த அடிப்படையில் ஏறத்தாழ 89.3 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதைக் கண்காணித்து, அந்தப் பணிகளை விரைந்து செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே அதற்கென தனியாக தலைமைப் பொறியாளர் (பெருநகர் சாலை) தோற்றுவிக்கப்படும் என்று சொன்னோம். இந்த அரசு பொறுப்பேற்றபோது இந்தத் துறையில் 7 தலைமைப் பொறியாளர்கள் பணியிடங்கள் இருந்தன. இன்றைக்குக் கூடுதலாக 8 தலைமைப் பொறியாளர் பணியிடங்கள் உருவாக்கப்பட்டு தற்போது தலைமைப் பொறியாளர்கள் பொறுப்பேற்று இதிலே பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதிலேதான் இன்றைக்கு பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதி திட்டத்திற்கு என்று தலைமைப் பொறியாளர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

அதேபோல, ஆதி திராவிடர் நலத் திட்டம், இங்கே கூட மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி சட்டப்பேரவை உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள், ஆதி திராவிடர்களுக்காக நாங்கள் சாலை வசதி அமைத்தோம் என்று சொன்னார். அந்த கிராமச் சாலைத் திட்டம் ஏற்கெனவே கடந்தமுறை மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அரசு இருக்கும்போது செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டம். ஆனால் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு இன்றைக்கு அரசினுடைய நிதிகள் நேரடியாக ஆதி திராவிட மக்களுக்காக, சாலை வசதிக்காக புதிய திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு அவற்றையும் நடைமுறைப்படுத்துகிறோம். இந்த 2 ஆண்டு காலத்தில் மட்டும் 1814 கி.மீ. நீளம் ரூ.261 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கோவையில் இருக்கக்கூடிய அவினாசி சாலை ஏறத்தாழ நீலாம்பூர் வரை 10 கி.மீ. நீளம் உள்ளது. தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் அங்கே அமையவிருக்கின்ற காரணத்தாலும் அச்சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் 27 கோடி ரூபாய்க்கு சாலை அகலப்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டு அந்தப் பணிகளும் இன்றைக்கு வேகமாக நடைபெற்று வருகின்றன. பாலப் பணிகள் எல்லாம் ஜூன் மாதத்திற்குள் முடிவடையவுள்ளன. அதேபோல சுற்றுச் சாலை, திருப்பூர் நகரின் தொழில் வளர்ச்சிப் பெருக்கத்தின் காரணமாகவும், போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாகவும், அங்கே இருக்கக்கூடிய ஏறத்தாழ 100 கி.மீ நீளச் சாலைகள் (புறவழிச் சாலை) மேம்பாட்டிற்கு

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அந்தச் சாலைப் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் இருக்கின்றன. பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அதுபோலவே மதுரை ஆரச்சாலையைப் பொறுத்தவரையில் 70 கோடி ரூபாய் செலவில் 122 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 22 கோடி ரூபாய் பணிகள் முடிவடைந்திருக்கின்றன; தொடர்ந்து பல்வேறு பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், நீண்டகாலம் தாமதப்பட்டுவந்த திண்டுக்கல் மாவட்டம் பேரணை, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் திருமுக்கூடல், கடலூர்-விருத்தாசலம், திருமணிமுத்தா பாலம், அதேபோல, திருவண்ணாமலை மாவட்டம் தண்டராமப்பட்டு ராயண்டபுரம் பாலம், தஞ்சாவூர் மாவட்டம் சாலியமங்கலம், குமரி மாவட்டம் மங்காடு, நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் மாணிக்கப் பங்கு, அதுபோல மடவாமேடு பாலம், வேலூர் மாவட்டத்தில் கோமேஸ்வரம் பாலம், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இட்டாமொழி பாலம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் குமாரலிங்கம் பாலம், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் கோங்குடி பாலம், தேனி மாவட்டத்தில் மேல்மங்கலம் ஆகிய பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மொத்தம் 214 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 343 பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

இரயில்வே மேம்பாலங்களைப் பொறுத்த அளவில் அரசு பொறுப்பேற்ற 2 ஆண்டு காலத்தில் மட்டும் 8 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கிடப்பில் கிடந்தவை எல்லாம் இப்போது நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், வேலூர் மாவட்டம் திருப்பத்தூர், இனாம் கரூர், திருச்சி—பாலக்கரை, சேலம்—ஓமலூர், கோவில்பட்டி, மதுரை—கூடல் நகர், கோவை—ஒண்டிப்புத்தூர் மற்றும் உக்கடம் ஆகிய 8 பாலங்களும், 89 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டிமுடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இரயில்வே மேம்பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், எப்போதெல்லாம் தமிழகத்தில் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறதோ, அப்போதெல்லாம் மத்திய அரசோடு உறவு கொண்டு அதனுடைய அனுமதியைப் பெற்றிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

1989 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1991 ஆம் ஆண்டு வரை 1 இரயில்வே மேம்பாலம். அதேபோல 1991-லிருந்து 1996 வரை 5 ஆண்டு காலத்திலே 3 இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்குத்தான் மத்திய அரசிலே அனுமதி பெற்றிருக்கிறார்கள், அந்த ஆட்சிக் காலத்திலே. 1996 லிருந்து 2001 வரை 52 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்; அதேபோல 2001-லிருந்து 2006 வரை 5 ஆண்டு காலத்திலே 7 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஆக மொத்தம் 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்நான் 10 ஆண்டுக்கால ஆட்சியில் நீங்கள் பெற்றிருக்கிறீர்கள். ஆனால், 2006-2007-ல் 25 இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்கும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 42 பாலங்களுக்கும் நிமையைத் தட்டும் ஒலி ஆக மொத்தம், தலைவர் கலைஞர் அரசில் மட்டும் 120 இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்கு அனுமதி பெறப்பட்டிருக்கின்றன. கட்டி முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே மேம்பாலங்கள் 25. அதேபோல அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டவை 11 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்நான்.

இங்கே நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மகேந்திரன் அவர்கள்கூட சொன்னார்கள் எல்லா நகரிலே கட்டப்பட்டு வரும் பாலம் வேகப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 3 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கூடும் பணி அங்கே நடைபெற்று வந்தன. அதில் கூடல் நகர் பாலம் இந்த அரசால் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எல்லா நகர் பால வேலையும் துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதியிருக்கக்கூடியது செல்லூர் பாலம், அதில் வழக்கு காரணமாக ஒப்பந்ததாரர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிற காரணத்தினால் அந்த வழக்கு நிலுவையிலே இருக்கிறது. ஆனால், இன்றைக்கு ஒண்டிப்புதூர் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. அந்த ஒண்டிப்புதூர் இரயில்வே மேம்பாலம் எப்போது அறிவிக்கப்பட்டதோ, அதே தேதியிலேதான் அந்த மதுரை பாலமும், 2 பாலங்களும் அதாவது கூடல் நகர் மற்றும் செல்லூர் பாலமும், அதாவது அன்றைக்கு 10-5-2000 ஆம் ஆண்டிலே தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே அறிவிக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு மீண்டும் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அந்தப் பாலங்கள் கூட்டும் பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

(பிற்பகல் 1-20)

அதேபோல, மெத்தனம் காரணமாக, பணி கணக்கமாக இருக்கிறது என்று சொன்னார். ஆனால், கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் துறையிலே பொறுப்பேற்றிருந்த காலக்கட்டத்திலே ஒண்டிப்புதூர் இரயில்வே

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

மேம்பாலம் எப்போது அறிவிக்கப்பட்டது என்பது அவருக்குத் தெரியும். அதே இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு நில எடுப்புப் பணிக்காகக் கோப்பு வரப்பெற்றிருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்களுக்கு எப்போது வந்திருக்கிறது என்றால் 20-4-2004-லே வந்திருக்கிறது. ஆனால், K-H-2MM-லே எந்தப் பதிலும் இல்லாமல் அந்தக் கோப்பு திருப்பி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. எப்படி, உங்களுடைய ஆட்சியில் வேகமாகப் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்பதற்கு இதையே ஓர் உதாரணமாக நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, சாலைகளை அகலப்படுத்தும்போது புதிய தொழில்நுட்பம் பின்பற்றப்படுகிறது. சாலைகள் அகலப்படுத்தப் படுகின்றபோது WBM-க்குப் பதில் WMM என்கிற புதிய முறையைக் கடைப்பிடிக்கிறோம். இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, அதாவது, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே பழைய நீர்க் கோப்பிக் கலவைக்குப் பதிலாக புதிய முறையான ஈரப்பத சுர்க்கலவைத் திட்டம்; அது இன்றைக்கு நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது. இதனால் சாலைப் பணிகள் வேகமாகவும், அதே நேரத்தில் தரமோடும் அமைக்கின்ற வகையிலே இது மாற்றப்பட்டிருக்கிறது.

அதேபோல, speed breaker என்கிற வேகத் தடையானது விபத்தினைக் குறைக்கிறது என்கிற எண்ணத்தில் முன்பு அமைக்கப்பட்டு, சரியான வடிவமைப்பில்லாத காரணத்தினால் அதிலேயே சில விபத்துகள் ஏற்பட்டுவந்தன. அந்த அடிப்படையில் நவீன வேகத் தடை என்கிற முறையில் இதை I.R.C. code பிரகாரம் இப்போது அந்த வேகத் தடைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதேபோல, பல்வேறு விதங்களிலே பாலங்களிலே நடைபெறுகின்ற விபத்துகள் கடுமையான உயிரிழப்பை, சேதத்தை ஏற்படுத்தி வந்ததை நீங்கள் அறிவீர்கள். கடந்த 15 நாட்களுக்கு முன்பு கூட குஜராத் மாநிலத்திலே 10 குழந்தைகள், அதுவும் பள்ளிக் குழந்தைகள், இறக்கக்கூடிய உயிர்ச் சேதத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அதற்கு அடிப்படைக் காரணம் பாலங்கள் அமைக்கும்போது, நடைமேடை இருபக்கத்திலும் அமைத்தோமானால் அங்கேயிருக்கக்கூடிய கைப்பிடிச் சுவரில் நேரடியாக மோதி அந்த நீர்வழிப் பாலையிலே விழுந்துவிடாமல், விபத்தைத் தவிர்க்கும் வகையில் நடைமேடை நல்ல முறையிலே அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதிலிருந்து 6 மீட்டர் நீளத்திற்குமேலே இருக்கக்கூடிய பாலங்களுக்கு அந்தச் சாலையில் இன்றைக்கு பாலத்திலே நடை மேடை அமைக்கிற திட்டம் முறையாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

விபத்துகளைப் பற்றிக்கூட இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். சாலைகள் சரியாக இல்லாத காரணத்தினால்தான் விபத்துகள் அதிகமாக நடக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு உதாரணத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டால் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டில்லி பாபு அவர்கள்கூட பேசுகின்றபோது சொன்னார்கள். அந்ந் பக்கத்திலே சாலை விபத்து ஏற்பட்டது என்று சொன்னார்கள். அதே சாலை கடந்த 6 ஆண்டு காலமாகப் புதுப்பிக்கப்படாமல் இருந்தது. அதனால் வேகமாக வாகனங்கள் செல்ல முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருந்தது. அதனால் விபத்துகளே நடக்கவில்லை என்கிற தகவல் என்ருத் தெரிய வந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு உலக வங்கியின் ஒத்துழைப்போடு அந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்ட காரணத்தினால் வேகமாகச் சென்ற வாகனம் இன்றைக்கு விபத்துக்குள்ளாகியிருக்கிறது. இதிலே காலையைவிட ஓட்டுநர்களின் கவனக் குறைவின் காரணமாகத்தான் அதிகமாக விபத்துகள் நடக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய வரலாற்றில் முதல் முறையாக கட்டுமானப் பொருள்களினுடைய விலைப் பட்டியல் இந்த நிதியாண்டிலே முதல் நாளிலேயே வெளியிடப்பட்டது.

அதேபோல, கணினிமயமாக்கம். இந்தத் துறையின் செயல்பாட்டினை மேம்படுத்தும் வகையில் துறையினுடைய அனைத்து அலகுகளையும் கணினிமயமாக்கும் திட்டம் என்கிற முறையில் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் கணினிகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்குத் தேவையான பயிற்சியும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

அதேபோல, நிர்வாகச் சீர்திருத்தம். துறையின் நிர்வாகத்தைச் சீர்படுத்தும் வகையில் நீண்டகாலமாக தனியாகக் கோட்டம் இல்லாமலிருந்த தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு புதிய கோட்டமும், திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலே பள்ளிப்பட்டு வட்டத்திலே புதிதாக ஒரு உட்கோட்டமும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, மலைப் பகுதியில் அரசின் சார்பாக தார்க் கலவை மையம் அமைக்கப்படும் என்று கடந்த ஆண்டிலே அறிவிக்கப்பட்டது என்று நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னராஜ் அவர்கள் சொன்னார்கள். நாங்கள் நடவடிக்கை எடுத்து இப்போது உட்படியிலே

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

அந்தத் தார்க் கலவை நிலையம் அமைக்கப்படுகின்ற பணி இறுதிக் கட்டத்தை எட்டியிருக்கிறது. நிச்சயமாக இந்த மே மாதம் இறுதிக்குள் அந்தக் கலவை மையம் திறக்கப்படவிருக்கிறது. அதேபோல, கொடைக்கானலிலே அந்த இயந்திரங்களெல்லாம் வாங்கப்பட்டுவிட்டன. அங்கே நிலம் கிடைக்காத காரணத்தினால்— அதற்குப் பிறகு இப்போது நிலம் தெரிவு செய்யப்பட்டு, அந்த இடத்திலே தார்க் கலவை மையம் அமைக்கக்கூடிய வகையிலே, அதற்குரிய பணி முன்னேற்றத்தில் இருக்கிறது. விரைவில் அங்கேயும் அது நிறுவப்படவிருக்கிறது. இதனால் அங்கே மலைப் பகுதியிலே சாலை அமைப்பவர்களுக்கு, அந்த ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு எளிதாக இந்தக் கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டுபோய் அங்கே அந்தத் தார்க் கலவை மையத்தைப் பயன்படுத்தி சாலை அமைப்பதற்கு வசதியாக அது அமைக்கப்படவிருக்கிறது.

அதேபோல, மரக் கன்றுகளை வளர்ப்பது என்கின்ற முறையிலே கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய பிறந்த நாளான ஜூன் 3 ஆம் தேதியிலிருந்து சாலையோரத்திலே ஏறத்தாழ 2,50,000 மரக் கன்றுகள் நடப்படும் என்று அறிவித்தோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த இலக்கையும் கடந்து ஏறத்தாழ 3,93,000 மரக் கன்றுகள் நடப்பட்டு சிறந்த முறையிலே அவை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பிற்பகல் 1-25

அதேபோல், கடல்சார் வாரியத்தில் புதிய கொள்கைகள், புதிய சிறு துறைமுகங்கள் இன்றைக்கு வளர்ச்சியடைவதற்கான வகையிலே நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்களால் 14-8-2007 அன்று வெளியிடப்பட்டு அதன்மூலம், அந்தச் சட்ட திட்டங்கள் எளிதாக்கப்பட்டு துறைமுகங்கள் புதியதாக உருவாக்கும் சூழ்நிலை உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதேநேரத்தில், தமிழகத்தில் மின் பற்றாக்குறை குறித்து இங்கே விவாதத்திலே பேசப்பட்டது. அந்த அடிப்படையிலே, எதிர்காலத்திலே சிறிய துறைமுகங்கள் அமையுமானால், குறிப்பாக அமையக்கூடியவை அனைத்துமே தமிழகத்திலே மின் உற்பத்தி நிலையங்களை உருவாக்கி, அங்கே நிலக்கரியைக் கொண்டுவந்து அதன்மூலம் அந்த மின் உற்பத்திக்குப் பயன்படுத்தி, எதிர்காலத்திலே தமிழகத்திலே மின் பற்றாக்குறையே இல்லாத வகையிலே நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

அந்த அடிப்படையிலே நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலே திருக்குவளை துறைமுகம் என்று பெயர் வைக்கப்பட்டிருக்கிற, அந்தத் துறைமுகம் அமைக்கும் பணிக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அந்த நிலம் கையகப்படுத்தப்படும் பணி முடிந்த பிறகு துறைமுகம் அமைக்கும் பணியும் தொடங்கப்படவிருக்கிறது. எதிர்காலத்திலே ஏறத்தாழ 2,000 மெகா வாட் மின் உற்பத்தி செய்யும் வகையிலே அந்தத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படவிருக்கிறது.

அதேபோல், துறைமுகத்தினுடைய சுனாமி நிவாரணப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், மிகச் சிறப்பாகச் செய்யப்பட்டு வருகிறது. கடலூர் துறைமுகத்திலும், நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திலும் சுனாமி நிவாரணப் பணிகள், ஏறத்தாழ ரூ. 56 கோடியே 93 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலே ஆகிய வளர்ச்சி வங்கி உதவியோடு நடைபெற்று வருகின்றன. அவற்றை ஆய்வு செய்ய வந்த ஆகிய வளர்ச்சி வங்கியினுடைய குழு, தமிழக அரசு மற்றும் கடல்சார் வாரியத்தைப் பாராட்டிச் சென்றிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளை எடுத்த காரணத்தினால் கடலூரிலே ஏறத்தாழ 12 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, இரண்டு கப்பல்கள் மூலம் 48,000 மெட்ரிக் டன் உரம் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒரு கப்பல் மூலம் 5,000 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி சோதனை ஓட்டமாக இறக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் கடலூர் பகுதியில் இன்றைக்கு வேலைவாய்ப்பு கூடியிருக்கிறது.

அதேபோல், கன்னியாகுமரி படகுத் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரையில், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அங்கே, விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கொண்டு செல்ல படகுப் போக்குவரத்து நடத்தி வருகிறது. அந்த அடிப்படையில் தற்போது M.L. பாகீரதி, M.L. தாமிரபரணி ஆகிய இரண்டு படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த இரண்டு படகுகளும் சுமார் 30 ஆண்டுகள் பழமையானதால், அவற்றிற்குப் பதிலாக இரண்டு புதிய படகுகள் வாங்கப்படும் என சென்ற ஆண்டு அறிவித்தது. அதன்படி புதிய படகுகள் ரூ.2.10 கோடி மதிப்பீட்டில் தயாரித்துத் தருவதற்கு கேரள மாநில கப்பல் நீர்வழிப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு புதிய படகுகளும் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கடந்த வாரம் M.L. குகன் மற்றும் M.L. பொதிகை என்ற பெயர் சூட்டப்பட்டிருக்கிறது. அவை விரைவில் வருகின்ற ஐ.இன் மாதத்தில் சுற்றுலா பயணிகளின்

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

படகுப் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படவிருக்கின்றன என்கிற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, அடுத்து புதிய அறிவிப்புகளுக்குச் செல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அறிவிப்புகள்

தமிழ்நாட்டில் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்துக்கும் உதவும் வகையில் சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவது அவசியம் என்பதை இந்த அரசு நன்கு உணர்ந்துள்ளது. எனவே, சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு இவ்வரசு மிக அதிக அளவாக நடப்பு ஆண்டில் ரூ.2,034 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இதில், ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.983 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு சுமார் 4,000 கி.மீ. நீளச் சாலையில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளை நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி 900 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 750 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், 1,500 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் 870 கி.மீ. நீள ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்குச் செல்லும் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும், நடப்பாண்டில், கிராமச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 1,230 கி.மீ. நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ரூ.1169 கோடி மதிப்பில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படும். தவிர, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஏற்கெனவே முடிவுற்ற 380 கி.மீ. நீள சாலைகள் தவிர எஞ்சியுள்ள 362 கி.மீ. நீள சாலைகளில் ரூ.500 கோடி செலவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்யப்படும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நடப்பாண்டில் திட்டப் பணிகளின்கீழ் 280 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் ரூ.100 கோடி மதிப்பிலும், மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் 400 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் ரூ.75 கோடி மதிப்பிலும் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இவ்வாறு பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் தமிழ்நாட்டில் 6,172 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும் மொத்தம் ரூ.1827 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

நடப்பாண்டில் மாநில அரசின் பகுதி-2 திட்டம், சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம் மற்றும் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள் ஆகியவற்றின்கீழ் மொத்தம் 41 பெரிய பாலங்கள் ரூ.319 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளவும், அவ்வாறே பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் 163 சிறிய பாலங்கள் ரூ.136 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இதேபோல், இரயில்வே பாதைகளைக் கடக்க வேண்டிய இடங்களில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 2006-2007 மற்றும் 2007-2008 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டுள்ளதுபோல 67 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அனுமதியளிக்கப்பட்டன. இந்த நிதியாண்டில் கூடுதலாக 23 இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்கு இரயில்வே அமைச்சகம் அனுமதி அளித்துள்ளது.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியோடு பேரவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: அந்த அடிப்படையில் இன்றைக்கு ஏறத்தாழ ரூபாய் 580 கோடி மதிப்பில் அந்தப் பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதலை விரைவில் வழங்கி, தேவையான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணியை மேற்கொள்ளவும், இத்திட்டங்களைத் துரிதமாகச் செயல்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதற்காக உதவி செய்த நம்முடைய மாண்புமிகு மத்திய இணை அமைச்சர் மதிப்பிற்குரிய திரு. வேலு அவர்களுக்கும், பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நான் நன்றியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யும் வகையில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவுறுத்தியதன்பேரில் இத்துறையில் மேற்கொள்ளப்படும், பல்வேறு பணிகளின் தரத்தைக் கண்காணிப்பதற்கு தற்சார்பு தரக் கட்டுப்பாடு அலுவலர்கள் (Independent Quality Monitors) நியமிக்கப்பட்டு தரம் கண்காணிக்கப்படும்.

அதேபோல, நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் ஆக்கிரமிப்புகளால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டது. அதனைக் கருத்தில் கொண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் எல்லைக் கோட்டை வரையறுப்பது என

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

முடிவு செய்து, முதற்கட்டமாக அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் எல்லைகளை வரையறுக்கும் வகையில் எல்லைக் கற்கள் நடப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் ஆக்கிரமிப்புகளைக் கண்டறிந்து அவற்றை அகற்றவும், சாலைகளை அகலப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இதனைத் தொடர்ந்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளிலும், மாவட்ட இதரச் சாலைகளிலும் எல்லைகளை வரையறுக்கும் பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் பயணிகளை ஏற்றுவதற்கும், இறக்குவதற்கும் பேருந்துகள் நிற்கும் இடங்களில் போதிய இடவசதி இல்லாதபோது பேருந்துகள் சாலைப் பகுதியிலேயே நிறுத்தப்படுகின்றன. இதுகுறித்து நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன் அவர்கள்கூட வெட்டுத் தீர்மானம் தந்திருந்தார்கள். இதனால் போக்குவரத்து தடைபடுவதுடன், விபத்துகள் ஏற்படும் ஆபத்தும் உள்ளது. இதனைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் பேருந்து நிறுத்தங்களுக்கு அருகில் போதிய இடவசதி இருக்குமிடங்களில் பேருந்து ஒதுங்குதளம் (Bus Bays) அமைக்கப்படும்.

மேலும், குறுகிய வளைவுகள் உள்ள சாலைப் பகுதிகளை அகலப்படுத்தி மையத் தடுப்பான்கள் அமைக்கவும், விபத்துக்குள்ளாகும் பிற பகுதிகளிலும் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகளும் நடப்பாண்டில் மேற்கொண்டு விபத்துகளைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் அமைந்துள்ள சுற்றுலாத் தலங்களுக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்தும் வகையில் நடப்பு ஆண்டில் குறைந்தபட்சம் ரூபாய் 25 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

வலுக்குறைந்த மண் பகுதிகள் மற்றும் நீர்நிலைப் பகுதிகளையொட்டியுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைக் கண்டறிந்து அவற்றின் அடித்தளத்தை மேம்படுத்தவும், அப்பகுதிகளில் வடிகால் வசதிகள் மற்றும் பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைத்தும் சாலைகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் உள்ளதுபோல் மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் தார்தளம் தடிமனாக அமைக்கப்படுவதில்லை. இதனால் அத்தகைய சாலைகளில் குறிப்பாக, தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ள பகுதிகள், கனரக வாகனங்கள் பெருமளவில் செல்லும் பகுதிகள், மணல் மற்றும் கனிமச் சுரங்கங்கள் அமைந்துள்ள பகுதிகளில் சாலைகள் அடிக்கடி பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. கிராமப்புறங்களிலுள்ள இத்தகைய சாலைப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவி பெற்று மேம்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தமிழ்நாட்டில் கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் வரும் சாலைகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்படுவதில்லை. இதுகுறித்து நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவராஜ் அவர்களிடமிருந்து குறிப்பிட்டார்கள். இதுபோல பல சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்கள் ஏற்கெனவே கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். சாலைகளை முறையாகப் பராமரிப்பதற்கு இந்த அரசு முக்கியத்துவம் அளித்து வருவதால் சுமார் 1,750 கிலோ மீட்டர் நீள கரும்பு அபிவிருத்திச் சாலைகளையும் மாவட்ட இதரச் சாலைகள் வகையில் சேர்த்து கரும்புத் தீர்வையிலிருந்து ஒதுக்கப்படும் நிதியுடன் மாநில அரசின் நிதியையும் பயன்படுத்தி நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிரந்தரக் கோட்டங்களின் நேரடிப் பராமரிப்பில் எடுத்துக்கொள்ள அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது.

அதேபோல, பொருளாதார வளர்ச்சியினைப் பெருமளவில் ஊக்குவிப்பதற்கு சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும் அதிகரிக்க வேண்டும். இதற்குத் தகுதியான சாலைத் தொடர்களை மேம்படுத்துவதற்கான அவசியத்தைக் கண்டறிந்து புதிய திட்டம் தயாரிக்கும் வகையில் Strategic Option Study-II என்கின்ற புதிய ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் உலக வங்கி அல்லது பிற பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் உதவி பெற்று புதிய சாலைத் தொடர்களை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சாலைகளைக் கிறந்த முறையில் பராமரிப்பதற்காக செயல்பாட்டுடன் இணைந்த சாலைப் பராமரிப்பு (Performance Based Maintenance Contract) என்ற புதிய ஒப்பந்த முறையினை பரீட்சார்த்தமாக செயல்படுத்துவது பற்றியும் அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. இதன்மூலம் சாலைகளை மேம்படுத்தும்போது அல்லது புதுப்பிக்கும்போது ஒட்டுமொத்தமாக பொலியினை வழங்குவதற்குப் பதிலாக சாலைகளின் தரமான பராமரிப்புக் கீழ்ப் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பராமரிப்பு காலத்தின் அண்டுக்கொருமுறை செலவுத் தொகை வழங்கும் முறை

செயல்படுத்தப்படும். இது தொடர்பாக நடப்பு ஆண்டில் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சென்னைப் பெருநகரையொட்டி வெளிவட்டச் சாலையானது தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-லுள்ள வண்டலூரில் தொடங்கி, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 4, அதேபோல தேசிய நெடுஞ்சாலை 205, மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 5 ஆகியவற்றை இணைத்து மீஞ்சூர் வரை செல்லும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் முதற்கட்டமாக நில எடுப்பு முடிவடைந்துள்ளது. வண்டலூர் முதல் நெய்லிச்சேரி வரையிலான 32 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிய சாலை அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆய்வு செய்ய தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகின்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதனடிப்படையில் புதிய வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடப்பாண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் பெருமளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நிலையில், கட்டுமானப் பொருட்களின் விலையேற்றத்தால் பணிகளில் கணக்கம் ஏற்பட்டது. இதனைப் பரிசீலித்த மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் பணிகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை மாற்றத்திற்கேற்ப அவற்றுக்கான விலையை வழங்க உத்தரவிட்டார்கள். அதன் பேரில் இதற்கான அரசு ஆணை 14-3-2008-ல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, ஒப்பந்தக் காலம் ஆறு மாதங்களுக்கு அதிகமாகவும் மற்றும் ஒப்பந்தத் தொகை ரூ.25 இலட்சத்திற்கு அதிகமாகவும் இருக்கும் பணிகளுக்கு, சிமென்ட், ஸ்டீல், தார், பெட்ரோலியம் போன்ற கட்டுமானப் பொருட்களின் விலையேற்ற-இறக்கத்திற்கேற்ப சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு விலை மாற்றம் வழங்கப்படும்.

பிற்பகல் 1-35

மேலும், ஏற்கெனவே ஒப்பந்தக் காலம் 18 மாதங்களுக்கு மேலிருக்கும் பணிகளுக்கு விலை உயர்வு அளிக்கப்பட்டு வந்தது. அந்த வரம்பையும் தளர்த்தி ஒப்பந்தக்கால அளவு 12 மாதங்களுக்கு மேலிருக்கும் பணிகளுக்கும் கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் பிற மதிப்பீட்டு இனங்களுக்கு விலை உயர்வு அளிக்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பணிகளைத் துரிதமாகச் செயல்படுத்த வாய்ப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28 | [தி.ந. மு.பெ. சாமிநாதன்]

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III-ன்கீழ் 5 சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ.102.21 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் முடிவுற்றதும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் செயல்படுத்தப்படும். மேலும், இத்திட்டத்தில் 8 சாலைப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மதிப்பீடுகளுக்கு உலக வங்கியின் இசைவு பெற்று நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பணிகளைத் துரிதமாக முடித்து பின் சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

சென்னைப் பெருநகர வளாச்சிப் பணிகள் என்ற முறையில் அரசின் நேரடி ஒதுக்கீட்டின்கீழ் இன்றைக்கு 6 சாலை மேம்பாலங்கள் (ஹால்டா, திருமங்கலம், வடபழனி, மூலக்கடை, போளூர் மற்றும் MBI சாலை-பல்லாவரம் துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு), அதேபோல ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் (வியாசர்பாடி - மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மற்றும் 4 ஆறுப் பாலங்கள் (திருவிசை, பாலம் அருகில், அதேபோல அடையாறு பக்கங்காம் கால்வாய் குறுக்கே, எண்ணூர் முனை மற்றும் முகப்பேர்) ஆக மொத்தம் 11 பாலங்களை ரூ.219 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்ட அலகின்மூலம் கட்டுவதற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் அடையாறு-பக்கங்காம் கால்வாய் பாலப் பணி நீங்கலாக, எஞ்சிய 10 பணிகளுக்கு திட்ட ஆலோசகர்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அறிக்கைகளைத் துரிதமாகப் பெற்று ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். மாநில நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னை புறநகர்ப் பகுதியிலுள்ள சாலைகள் மற்றும் இத்துறையின்மூலம் பராமரிக்கப்படும் சென்னை மாநகரின் முக்கியச் சாலைகளான அண்ணா சாலை, ஈ.வெ.ரா. பெரியார் சாலை, ஜவஹர்லால் நேரு சாலை மற்றும் பிற சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மொத்தம் ரூ.280 கோடி மதிப்பிலும், 4 பாலப் பணிகள் ரூ.7.5 கோடி மதிப்பிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

அதேபோல பாரத் நிர்மாண திட்டத்தின் பகுதி-I-ன்கீழ் 1,296 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 297 மாவட்ட இதாச் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளன. இவற்றிற்கான விரிவான திட்டம்

அறிக்கை மாநில தொழில்நுட்பக் குழுமத்தின்மூலம் சரிபார்க்கப்பட்டு மைய அரசுக்கு ரூ.232.09 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். இரண்டாவது கட்டமாக திருத்தி அமைக்கப்பட்ட 'Core Network'-ஊபடி இதர மாவட்டச் சாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெற்று பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஐ.எஸ்.ஓ. தரச் சான்று பெறுதல் என்ற முறையில் துறையின் செயல் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக, பரிட்சார்த்தமாக நடைமுறை மாற்றங்கள் செய்து, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இரண்டு வட்டங்களுக்கும் புதுக்கோட்டை, கரோடு மற்றும் கோயம்புத்தூர் (நபார்டு) மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) ஆகிய மூன்று கோட்டங்களுக்கும் ஐ.எஸ்.ஓ. தரச் சான்றிதழ் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

புதிய வாகனங்கள் வழங்குதல் என்ற முறையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களுக்கு தங்கள் பகுதிகளில் நடைபெறும் பணிகளை அடிக்கடி சென்று கவனிப்பதற்கு வசதியாக நடப்பாண்டில் 73 புதிய வாகனங்கள் ரூ.3.5 கோடி செலவில் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

அதேபோல சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் நிறைவடையும்போது இப்பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது. இந்த வாய்ப்பினைப் பயன்படுத்தி இராமேசுவரத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகம், சரக்குக் கையாளும் பகுதி மற்றும் சேது சமுத்திரக் கால்வாயில் வரும் கப்பல்களுக்கான சேவை வசதி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதற்காக, புதுடில்லி கன்ஸல்டிங் என்ஜினியரிங் அவர்களை ஆலோசகர்களாக சேது சமுத்திரக் கழகம் நியமித்துள்ளது. ஆலோசகர்களின் அறிக்கை பெறப்பட்டபின் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்த சேது சமுத்திரக் கழகம்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சரக்குப் போக்குவரத்து என்ற முறையில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களில் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 8,87,384 மெட்ரிக் டன் அளவிற்கு சரக்குகள் கையாளப்பட்டுள்ளன. 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 8,04,832 மெட்ரிக் டன் அளவுள்ள மொத்த சரக்குகள் கையாளப்பட்டன. வரும் நிதியாண்டில் இதனை 10 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்களாக அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

அதேபோல, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலமாக, தூத்துக்குடியில் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் ஒன்று செயல்பட்டு வருகிறது. இந்தப் பயிற்சி நிறுவனம் பொது முறை மாலுமிப் பயிற்சி மற்றும் பாதுகாப்பு பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்தி வருகிறது. இந்த நிறுவனத்தை பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பொறுப்பிலிருந்து தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் பொறுப்பிற்கு மாற்றுவது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. இதுபற்றி நடப்பு ஆண்டில் தக்க ஆணை வெளியிடப்படும்.

மேலும், இந்த ஆண்டு பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கெனவே கடந்த ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கி, உதவிப் பொறியாளர் காலியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல இந்த ஆண்டு 53 உதவிப் பொறியாளர் காலிப் பணியிடங்களை தமிழ்நாடு தேர்வாணையக் குழுமம்மூலம் நிரப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

அதேபோல இந்த நிதியாண்டில் எடுக்கப்பட இருக்கின்ற பெரிய பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்களினுடைய பட்டியல் இந்த அறிவிப்பிலே இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை இந்த அவையிலே நான் படித்ததாகக் கருதி பதிவு செய்துகொண்டு, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இன்றைக்கு 10 பேர் அரிய கருத்துகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதேபோல பாராட்டியும் இருக்கின்றார்கள். பாராட்டுகளையும் எடுத்துக்கொள்வதோடு, சொல்லியிருக்கின்ற குறைகளையும் நிச்சயமாக மனதில் பதிய வைத்து, எதிர்காலத்திலே மேலும் எங்களுடைய செயல்பாட்டை விரைவாகவும் அந்தப் பணிகளைத் தொடர்ந்து நல்ல முறையிலே மேலும் முன்னேற்றம் செய்வதற்கும் தக்க ஆலோசனையாக அவற்றையெல்லாம் எடுத்துக்கொண்டு, நிச்சயமாக எதிர்காலத்திலே தரமுள்ள சாலைகளையும் பாலங்களையும் அமைப்பதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், தந்திருக்கின்ற இந்த விளக்கத்தை நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள். ஏற்கெனவே கடிதம்வாயிலாக இருமுறை நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களிடத்திலே தொடர்பு கொண்டு பல்வேறு விளக்கங்களை, அவர்களுடைய தொகுதியில் நடைபெற்ற பணிகள் குறித்து கடிதம் எழுதி தொடர்பு கொண்டிருக்கிறேன். அந்த அளவில் நிச்சயமாக திருப்தியாக இதைப் பாராட்டியிருக்கின்றார்கள். மேலும் இங்கே

@ 617 முதல் 622 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

தந்திருக்கின்ற இந்த விளக்கத்தோடு, மேலும் தொடர வேண்டுமானால் நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய இணையதளம்கூட இன்றைக்கு உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த இணையதளத்தில்கூடத் தொடர்புகொண்டு மேலும் விவரங்களைக்கூட அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளலாம். அந்த அடிப்படையில் இந்த விளக்கம் இதோடு போதும் என்று கருதுகிறேன்.

இங்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஏறத்தாழ 567 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கிறார்கள். அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் படித்துப் பார்த்தேன். அதேபோல இன்றைக்கு அது புத்தகமாக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற மானியக் கோரிக்கைகளில் பேசிய கருத்துகளைக்கூட புத்தகங்களாக வடிவமைத்திருக்கிறோம். குறிப்பெடுத்து நிச்சயமாக எதிர்காலத்திலே அந்தக் கருத்துகளையெல்லாம் ஆய்வு செய்து, தக்க நடவடிக்கைகளை எடுப்பேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் உறுதி செய்து, தந்திருக்கிற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று, மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இருக்கின்ற மனை சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுகின்ற கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒவ்வோராண்டும் அதை நபார்டு வங்கியினுடைய நிதியுதவி பெற்று தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுகின்றோம். அந்த வகையில் 1991-லிருந்து 1996 வரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் நான்காயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட கிலோ மீட்டர் சாலைகள்--கிராமச் சாலைகளை, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிற திரா சாலைகள் வகைப்பாட்டில் சேர்க்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்னாலே வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில், 1997-ல் அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் சேர்க்கக் கூடாது என்று அரசாணை போடப்பட்டது. அந்த நிலை தொடர்ந்து இன்றுவரை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இதனை மாண்புமிகு அமைச்சர்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தபோது, மானியக் கோரிக்கையின்போது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்துபேசி முடிவெடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இன்றைய மானியக் கோரிக்கையில் அதுபற்றிய அறிவிப்பு வரவில்லை.

2007-2008 கடந்த கால வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட பணம் 2,493 கோடி ரூபாய். ஆனால், அவர்கள் செலவழித்தது துறையின் சார்பாக 2,159 கோடி ரூபாய். ஆக, 334 கோடி ரூபாயைச் செலவழிக்காமல் அவர்கள் சரண்டா செய்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் ஒரு மணி நேரத்திற்கு மேலாக அவருடைய பதிலுரையில் கடந்த காலத்தினுடைய ஆட்சியின் சாதனை, இவர்கள் ஆட்சியினுடைய சாதனையை ஒப்பிட்டு எல்லாம் பேசி வந்தார்கள். ஆனால், ஒரு பாணை சோற்றுக்கு ஒரு கோறு பதம் என்பதைப்போல, ஆறு மடங்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் ஒரு மடங்கு நிதியை அதாவது 334 கோடி ரூபாயை துறையின் சார்பாக திட்டப் பணிகளுக்காக செலவழிக்காமல் நீங்கள் திரும்ப அரசினுடைய கஜானாவிற்கே திருப்பியிருக்கிறீர்கள் என்பதைத்தான் இங்கே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஏனென்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட 51,000 கோடி ரூபாய் மாநில நிதிநிலை அறிக்கையில் வரவு-செலவுத் திட்டம் போட்டுவிட்டது. அதில் மாநில வருவாய் மாநிலத்தினுடைய சொந்த வருவாய் ஏறக்குறைய 33,000 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிற்கு வருகிறது. இந்த 2,159 கோடி ரூபாயில் உலக வங்கியினுடைய நிதி, சுனாமி ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியினுடைய நிதி, நபார்டு வங்கியினுடைய நிதி இவைபோக மாநில நிதி ஆதாரத்திலிருந்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் மொத்தமாகப் பதில் சொல்லிவிடுங்கள். திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு புள்ளிவிவரங்களைத் தந்து சாலைப் பணிகள் தம்முகத்திலே எப்படி நடக்கின்றன என்பதை விளக்கமாகச் சொன்னார்கள். இரயில்வே மேம்பாலங்களைப்பற்றி அவர்கள் சொல்கின்றபோது, நம்முடைய கலைஞருடைய ஆட்சியிலே தொடர்ந்து அதிகமாகப் பெற்று வரப்படுகின்ற இரயில்வே மேம்பாலங்களுடைய எண்ணிக்கை

[திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்] [2008 ஏப்ரல் 28]

எப்போதெல்லாம் கூடி வருகிறது என்பதைச் சொல்கின்றபோது, நமக்குச் சாதகமான மத்திய அரசு இருக்கின்றபோது இரயில்வே மேம்பாலங்களினுடைய எண்ணிக்கையும் அதிகமாக இருக்கின்றது.

நான் நம்முடைய மாண்புமிகு இரயில்வே துறையினுடைய இணை அமைச்சர் திரு. வேலு அவர்கள் வந்தபோது கேட்டேன். எங்கள் தென்காசி, கடையநல்லூர் தொகுதிகளை இணைக்கின்ற இரயில்வே மேம்பாலம் கடந்த ஆண்டே அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் அதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லையே, என்ன காரணம் என்று கேட்டபோது அவர்கள் சொன்னார்கள். மாநில அரசு No Objection for drawing funds என்கிற அந்த உத்தரவை எங்களுக்கு எழுத்துமூலமாகத் தெரிவித்தால்தான் நாங்கள் அந்தப் பணியை ஏற்றுக்கொள்வோம்; நாங்கள் ஏற்குறைய 30 பாலங்களுக்குப் பணம் தயார் என்று சொல்லியிருக்கிறோம்; ஆனால் அதற்கு - matching grant - மாநில அரசு கொடுக்க வேண்டிய பணத்தை நாங்கள் எடுத்துக்கொள்வதற்கு அவர்கள் No Objection தர வேண்டும். அதை நீங்கள் கொடுக்கச் சொல்லி ஏற்பாடு செய்யுங்கள் என்று சொன்னார்கள். ஆகவே இந்த ஆண்டும் நீங்கள் 40 பாலங்களுக்கும் அதிகமாக அறிவித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால் நானும், நம்முடைய தென்காசி சட்டமன்ற உறுப்பினரும் நம்முடைய மாவட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகப் பொறுப்பாளருமாக இருக்கின்ற திரு. கருப்பசாமி பாண்டியன் அவர்களும் இந்த மேம்பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டு, ஏற்கெனவே ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஆனால், அந்தப் பணி நடைபெறவில்லையே? அது நடைபெறுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

வெள்ளத்தால் அடித்துச் செல்லப்பட்ட பாலங்கள் குறித்து நான் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லி, நம்முடைய துறைச் செயலாளரையே என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு அழைத்துச் சென்று காண்பித்தேன். அவர்களே நேரடியாக வந்து, அந்த ஆற்றிலே இருக்கின்ற பாலம் முழுமையாக அடித்துச் செல்லப்பட்டிருப்பதைப் பார்த்தார்கள். அந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் சேர்க்கப்படவில்லையே? அவையெல்லாம் சேர்க்கப்படுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

2008 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம். கொஞ்சம் இருங்கள். திரு. தி. வேல்முருகன். சொல்லுங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடற்பகுதியில் சுனாமி என்கிற ஆழிப் பேரவை வந்தபோது, பெரும் பாதிப்பிற்குள்ளான தியாகவள்ளி, நடுத்திட்டு, நொச்சிக்காடு பகுதிகளில் ஆயிரக்கணக்கான மக்களைப் பாதுகாக்கின்ற வகையில், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 4 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், நொச்சிக்காட்டிலிருந்து செம்மங்குப்பத்திற்கானப் பாலம் கட்டப்படும் என்று அறிவித்து, அதற்கான அடிக்கல்லையும் நாட்டி முடித்தார். அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட நிலையிலே இருக்கிறதேதவிர, இதுவரையிலும் அந்தப் பாலம் கட்டப்படவில்லை.

அதுபோல, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் பிறந்த பகுதியான தஞ்சை, திருவாரூர், நாகை பகுதிகளுக்குச் செல்கின்ற—பண்டிடையைக் கடந்து செல்கின்ற—பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தேன். அதுவும் அறிவிக்கப்படும் என்று அறிவித்திருந்தார்கள். ஆனால், அதுவும் இடம் பெறவில்லை.

அதுபோல, வடகுத்துப்பாலம், விசூர் பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டபோது, அமைச்சர் எழுதிக் கொடுங்கள் என்று கேட்டார்; நான் அமைச்சரிடம் எழுதிக் கொடுத்தேன். ஆனால், அதுவும் இடம்பெறவில்லை. அது ஏன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்பிலே சிமென்ட், கம்பிகளுடைய விலை உயர்வின் காரணத்தினாலே, மறுமதிப்பீடு செய்யவேண்டுமென்று ஏற்கெனவே ஒரு கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது. அதைப்பற்றி பரிசீலித்து, அதற்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்படும் என்று ஒரு குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும், இந்த சிமென்ட், கம்பி விலை உயர்வைப்பற்றி, மத்திய அரசுக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூடித் தமிழியுப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதற்குப் பதில் ஏதேனும் வந்திருக்கிறதா என்றுகூட நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி அவர்கள் கேட்டார்கள். அதற்குப் பதில் இல்லை. நான் கேட்க விரும்புவது, மத்திய நிதித் துறை அமைச்சர் அவர்களும்

சொல்கிறார்: தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும் சொல்கிறபோது--இந்தச் சிமென்ட் கம்பிகளை உற்பத்தி செய்கின்ற முதலாளிகள், அவர்களுடைய விருப்பப்படி விலையை உயர்த்திக் கொள்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் விலையைக் குறைக்க வேண்டும் என்று வேண்டுகோள் விடப்படுகிறது. அதன்மூலமாகவே, இந்த விலை குறைக்கப்படுமா என்பது கேள்விக்குறியாக இருக்கிறது. அது விவாதத்திற்குரிய விஷயம் அல்ல. இது குறைகிற வரையில், இதற்கேற்றாற்போல, அந்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளின் விலையைக் கோருவதற்குரிய முயற்சி எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? என்னுடைய தொகுதியிலேயே அதனால் ஒரு பாலம் பாதிக்கப்படுகிறது; அநேகமாக, இடிந்துவிடும் நிலையில் இருக்கிறது; விழுந்தால் பெரிய சிக்கல் ஏற்படும்; வேதாரண்யம் வரையிலும் போக்குவரத்தே தடைபட்டுப் போய்விடுகிற ஒரு அபாயம் இருக்கிறது.

இன்னொன்று, தஞ்சாவூரிலே இருக்கிற இரயில்வே மேம்பாலப் பணி, ஏதோ ஆஷ்டையார்கோவில் திருப்பணிபோல நடைபெற்றுக் கொண்டேயிருக்கிறது. ஏன் அது முடியாமல் இருக்கிறது என்பதைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தினார்களா? அதை உடனடியாகத் திறப்பதற்குரிய முயற்சியை மேற்கொள்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, மன்னார்குடிக்குச் சுற்றுச்சாலை வேண்டுமென்று கேட்டேன். அதைப்பற்றிய அறிவிப்பு எதுவுமே வரவில்லை. அதைத் தருவதற்கான முயற்சியை மேற்கொள்வாரா என அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் எழுந்து நிற்பீர்கள். எல்லோரும் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் கடந்த காலத்திலே ஒதுக்கப்பட்ட நிதி சரியாகச் செலவு செய்யப்படவில்லை என்று சொல்லி இங்கே ஒரு வினாவை எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். அதேபோன்று, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேயும் நடைபெற்றிருக்கிறது. 2005-2006 ஆம் ஆண்டில், 2,233 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், 1,758 கோடி ரூபாய்தான் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல, 2001-2006 ஆம் ஆண்டுகளில், மொத்த ஒதுக்கீடு ரூபாய் 5,833 கோடியாக

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

இருந்திருக்கிறது. ஆனால், செலவு நுபாய் 4.743 கோடியாகத்தான் இருந்திருக்கிறது. இப்படி கடந்த காலங்களிலேயும் இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் நடந்திருக்கின்றன. எதிர்பார்த்த அளவிலே அந்தப் பணிகள் நடைபெறாததற்குக் காரணம், நில எடுப்பு போன்ற பிரச்சினைகள் இருந்ததுதான். நிலத்தைக் கையகப்படுத்திவிட்டுத்தான், புறவழிச் சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்வதால், அதுபோன்ற பணிகளிலே தடை ஏற்படுகிறது.

உதாரணத்திற்கு எடுத்துக் கொண்டால், நம்முடைய கிண்டி இரயில்வே மேம்பாலம் அருகில், ஆலந்தூர் நகராட்சியிலே நான் சென்று பார்த்த நேரத்தில், அதை முதல் பாலமாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொண்டோம். அதுவும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே அறிவிக்கப்பட்ட இரயில்வே மேம்பாலம்; அரசாணை வெளியிடப்பட்ட நாள் 5-10-2000. அங்கே போய்ப் பார்க்கிற நேரத்தில், அந்தப் பகுதி இரண்டு மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கிய பகுதி; ஒரு பகுதி சென்னை மாவட்டம், இன்னொரு பகுதி காஞ்சிபுரம் மாவட்டம். நம்முடைய மாண்புமிகு தொழிலாளர் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய அந்தப் பாலத்தின் பணி நடைபெறவில்லை. காரணம், நிலம் கையகப்படுத்தப்படவில்லை. அங்கேயிருக்கக்கூடிய மின் கம்பங்கள் அப்புறப்படுத்தப்படவில்லை; குடிநீர்க் குழாய்கள் மாற்றியமைக்கப்படவில்லை. இதனால், ஒப்பந்ததாரர்கள் அந்தப் பணியை மேற்கொள்ளவில்லை. அந்தப் பணிகளையெல்லாம் மேற்கொண்டபிறகு, ஒப்பந்ததாரரைப் 'பணியைச் செய்யச் சொல்லுங்கள்' என்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்ட நேரத்தில், அவரைப்போய்த் தேடிப் பார்த்த நேரத்தில், அவர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றுவிட்டார். 'உரிய நேரத்திலே நிலம் எங்களிடத்திலே ஒப்படைக்கவில்லை. அதற்குப்பிறகு கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலை உயர்ந்திருக்கின்றது. இதனால், அந்தப் பணியைச் செய்ய இயலாது' என்று சொல்லி, அவர் எடுத்த நடவடிக்கையின் காரணமாக, அது இரத்துச் செய்யப்பட்டு, மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, அந்தப் பணி இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது; செப்டம்பர் மாத இறுதியிலே முடிவடையக்கூடிய ஒரு குழந்தை இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படி கடந்த காலங்களிலே, முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததன் காரணத்தினாலும், இதுபோன்று பல்வேறு பணிகள் தாமதப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-30

அதேபோல, கிராமச் சாலைகளைப் பொறுத்தளவில், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசிலேதான், தனி அலகே நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, கிராமச் சாலைத் திட்டம் என்று ஆரம்பித்து, தலைமைப் பொறியாளர் மட்டத்திலே ஒரு உயரதிகாரியை நியமித்து, அதன்மூலம் கிராமச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வந்தன. அந்த அடிப்படையிலேதான் நபார்டு வங்கியினுடைய நிதியுதவியைப் பெற்று, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை நபார்டு வங்கியின் திட்டத்தோடு தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுகிறோம். அப்பொழுது அந்தச் சாலைகள், உள்ளபடியே உள்ளாட்சித் துறையைச் சேர்ந்த சாலைகள். அதற்கு சிறப்புத் திட்டம் கிடைத்த காரணத்தினால் அதை எடுத்து மேம்படுத்துகிறோம். அதற்குப் பிறகுதான், அங்கே இருவேறு கருத்துகள் ஏற்படக்கூடிய சூழ்நிலை கடந்த காலத்திலே இருந்தது. ஆனால், தலைவர் கலைஞருடைய அரசு வந்து, அதற்கேற்ப இன்றைக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு அந்தச் சாலைகள் நல்ல முறையிலே பராமரிக்கப்படுகின்றன. இந்த ஆண்டிலேகூட ஏறத்தாழ 3,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படவிருக்கின்றன. இப்படி அந்தப் பணிகளும் சிறப்பாக நடந்துவருகின்றன. O.D.R. ஆக வகைப்படுத்தியதை ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாக இந்த அரசு எப்பொழுதும் மாற்றியது கிடையாது. தவறான தகவலை இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்.

அதேபோல் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள் ஒரு பாலத்தைப் பற்றிக் கேட்டிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக எதிர்காலத்திலே அது கவனிக்கப்படும். வடக்குத்துப் பாலத்தைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இருக்கிறது. விகிரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்திருக்கக்கூடிய பாலம். அது நிச்சயமாக நம்முடைய மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அதுபோன்ற பணிகள் நிச்சயமாக எதிர்காலத்திலே எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம் அவர்கள், அண்ணைக்கரை பாலத்தைப் பற்றிக் சொல்லியிருக்கிறார். ஏற்கெனவே அதற்கு நான் பல முறை பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். கொள்ளிடம் ஆற்றின் கரையில், முக்கியமான அந்தப் பாலம், இன்றைக்கு அது இடிந்து விழுந்தால் நிச்சயமாக தஞ்சை மணல் லத்தினுடைய பொக்குவாத்து, செட்டைக்கு லாக்கூடிய லாகனங்கள் பாதிக்கப்படும். அதுவும்

2008 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

குறிப்பாக, பொதுப் பணித் துறையினுடைய மதகு, அதன்மீதுதான் தேசிய நெடுஞ்சாலை செல்கிறது. அந்த வழியாகச் செல்லக்கூடிய அந்தச் சாலையை மட்டும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் பராமரித்து வருகிறது. அந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், பொதுப் பணித் துறையினுடைய சொத்து. அங்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் நேரடியாகச் சென்று அதற்கு மாற்று ஏற்பாடு செய்து, இப்பொழுது போக்குவரத்து நடைபெற்று கொண்டிருக்கிறது. அதிலேதான் இன்றைக்கு முட்டம்-மணல்மேடு பகுதிகளை இணைக்கக்கூடிய வகையில், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கடலூர் மாவட்டத்தையும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய வகையிலே புதிய பாலத்திற்கும், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தையும், அரியலூர் மாவட்டத்தையும், இணைக்கக்கூடிய வகையிலே மதனத்தூர், நீலத்தநல்லூரிடையே வருகின்ற கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலத்தையும் அமைப்பதற்காக இந்த நிதியாண்டு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக இந்த ஆண்டு அதைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதனால், அதைப்போன்ற பகுதிகளிலே, போக்குவரத்து எதிர்காலத்திலே சீர் செய்யப்படுகிற வகையிலே, அணைக்கரைப் பாலத்தை மட்டும் நம்பியில்லாமல், இரண்டு பாலங்கள் அதன் அருகிலே அமைக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அதேபோல், இன்றைக்கு திட்டை இரயில்வே மேம்பாலத்தைத்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவபுண்ணியம் குறிப்பிட்டிருக்கிறார் என்ற கருதுகிறேன், தஞ்சாவூர் நகரத்திலே, அது எங்களுடைய ஆய்வுப் பணியிலே வந்தது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்திலே நேரடியாக நானும், துறையினுடைய செயலாளரும் தொலைபேசியிலே தொடர்பு கொண்டோம். தஞ்சாவூரிலே ஆய்வுப் பயணம் செய்தபோதுகூட அதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டோம். ஆய்வுப் பணியின்போது அதற்குரிய நிலம் கையகப்படுத்துகின்ற பணிகள் நடைபெறாமல் இருந்தன. இப்போது அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நிச்சயமாக அந்தப் பணிகள் இந்த மாதத்திலேயே நிறைவடைய இருக்கின்றன. எதிர்காலத்திலே நிச்சயமாக அந்த இரயில்வே மேம்பாலத் திட்டப் பணி நடக்கவிருக்கின்றது.

அதேபோல், நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்கள், நம்முடைய துறையின் செயலாளர் அவர்களை அழைத்துக் கொண்டு போய் அந்நுடைய தொகுதிக்குச் சென்று காண்பித்தார்கள் என்று சொன்னார்கள். இந்த ஆண்டு ஒருங்கிணைந்த

[திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்]

[2008 ஏப்ரல் 28]

சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அந்தப் பாலம் செப்பனிடப்பட இருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக குலவணிகர்புரம் இரயில்வே மேம்பாலத்தைப் பொறுத்தளவு, மீண்டும் நம்முடைய மாண்புமிகு இரயில்வே மத்திய அமைச்சரையும், மத்திய அரசையும் தொடர்பு கொண்டு, அந்த இரயில்வே மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

சான்றிதழ் வழங்க வேண்டும் என்று சொன்னால், அதில் எந்தவிதமான கிரமமும் இல்லை. அந்தச் சாலையில் செல்லக்கூடிய வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கையும், அந்த இரயில்வே பாதையிலே செல்லக்கூடிய இரயில்களுடைய எண்ணிக்கையையும் பெருக்கினால், 24 மணி நேரத்திலே ஒரு இலட்சம் train vehicle unit என்கிற வகையிலே அந்தச் செறிவு வரவேண்டும். அந்தச் செறிவு வந்தால் மத்திய அரசும், மாநில அரசும் சம—பாதிப் பங்கை செலுத்தி, அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எனவே, அதுவும் கவனிக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன் (குறுக்கீடுகள்)

மேலும், பண்டூட்டி இரயில்வே மேம்பாலம் நிச்சயமாக கவனிக்கப்படும். எனவே, பாலங்களைப் பொறுத்தளவு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய அரசு, "பாலங்களின் ராஜா" என்று சொல்லக்கூடிய வகையிலே அந்தப் பாலங்கள் அமைத்து, ஒவ்வொரு வரலாற்றையும் சிறப்பித்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரலாற்றிலே இடம்பெற்றிருக்கிறது. நிச்சயமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற பாலப் பணிகளும் எதிர்காலத்திலே செய்யப்படும். எனவே, மீண்டும் ஒரு முறை கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கிற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவோடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

2008 ஏப்ரல் 28]

[பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,245,10,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,933,96,14,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள் இந்த அவையில் கூறும்போது, ** என்று கூறினார். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் சொன்ன அந்த வார்த்தைகள் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடுகள்) அதேபோன்று நான் இப்பொழுது சொன்ன அந்த வார்த்தைகளும் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (29-4-2008) காலை 9-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-54 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவையுள் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

52. மின் உற்பத்தி இயந்திரம் வாய்லாக மின்சக்தி தயாரிப்பதை ஊக்குவிக்கும் வகையில் யாதொரு வணிகர் 2000 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரிச் சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்துள்ள தொழிலக நுகர்வோருக்கு ஊதுலை எண்ணெய் விற்பனை செய்வதன் மீது செலுத்தத்தக்க வரியினை அறிவிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ள

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது